

Май по своей спортивной принадлежности относится к летним месяцам. Это время, когда большая часть чемпионов автомобилистов и мотоциклистов уже стартовала и летний сезон в самом разгаре. Напряженная пора сейчас и у мотоциклистов. Сильнейшие команды проводят в эти майские дни матчи дубл-турнира на приз журнала «За рулем», о котором рассказывается на этих страницах.



Фото В. Бровко

На приз
журнала «За рулем»

Смотр резерва нашего мотоболла — таков был главный смысл четвертого Всесоюзного зимнего турнира на приз журнала «За рулем». Из восьми команд, принявших участие в соревнованиях, только два коллектива — омский «Омич» и полтавский «Вымпел» представляли высшую лигу. Остальные — новокузнецкий «Кузбасс», «Звезда» из Ставропольского края, новосибирский «Электрон», южно-уральский «Рубин», омский «Икар» и «Металлург» из подмосковного города Видное дебютировали в соревнованиях всесоюзного ранга.

Состав участников практически исключал сюрпризы в результатах матчей и распределении мест. Не вызвало сомнения, что судьба голубой хрустальной вазы — главного трофея зимнего турнира определится в игре между «Омичом» и «Вымпелом». Так оно и получилось. И тем не менее соревнования прошли интересно. Разве не могла, например, не интриговать встреча между «Электроном» и «Металлургом» — прошлогодними соперниками по первенству Российской Федерации? Обе команды завоевали право выступать теперь в чемпионате страны в классе «Б». Правда, в минувшем сезоне сибирякам удалось обойти подмосковных мотоциклистов. Теперь, на зимнем турнире, «Металлург» выиграл реванш. С большим интересом отнеслись зрители и к матчу «Икара» с «Вымпелом». Молодых омских мотоциклистов, составляющих дубль «Омича», экзаменовал бронзовый призер прошлогоднего первенства страны.

В ЧЕМ ЗАЛОГ УСПЕХА

И все же один сюрприз произошел. Его преподнесла «Звезда». Что было известно об этой команде? Только то, что она создана три года назад, выигрывала первенства Ставропольского края и Северного Кавказа. Согласитесь, не очень громкий еще послужный список. Тем не менее «Звезда» заслуженно заняла третье место. Уже в своем дебютном матче команда обратила на себя внимание грамотной, дружной игрой, огромной работоспособностью. В ней трудно кого-либо выделить, каждый спортсмен вкладывал в борьбу все силы без остатка, но особенно хорош вратарь Владимир Репников — временами он творил простоты чудеса.

Изящно волновались в матче со «Звездой» и мотоциклисты «Вымпела». В этой игре, как говорится, коса нашла на камень. Попытка полтавчан сразу же подавить соперников высоким темпом, бурным натиском не принесла успеха: ни в скорости, ни в мужестве ставропольские спортсмены не уступали. И только в конце второго тайма в «Звезде» произошел какой-то психологический перелом: игроки больше стала интересоваться обороной собственных ворот. Технические и решительные форварды «Вымпела» доказали ошибочность такой тактики.

В матче же за третье место «Звезда» уверенно переиграла «Металлург». Этот успех говорит о том, что у нас есть самобытные, сильные команды. Они нуждаются в помощи, и прежде всего в проверке собственных сил на соревнованиях, где выступают равные им соперники.

Победителем зимнего турнира стал полтавский «Вымпел». В финальной встрече с «Омичом» украинские мотоциклисты продемонстрировали исключительно красивую игру. Вся команда действовала как отлично отлаженный механизм. Выиграв со счетом 4:0, «Вымпел» второй год подряд завоевал главный приз, учрежденный редакцией журнала «За рулем». Преимущество полтавской команды и в тактике, и в технике владения мячом было бесспорным. Не случайно в трех играх «Вымпел» 17 раз поражал ворота соперников, свои же оставил в неприкосновенности. Девять из этих голов забил Валерий Кудinov.

Чтобы объяснить важный «секрет», с помощью которого украинские мотоциклисты добились победы, необходимо сделать небольшое отступление. Соревнования, подобные Всесоюзному зимнему турниру, позволяют собирать сразу несколько коллективов. Спортсмены вместе живут и тренируются, учатся друг у друга. Появляется, таким образом, и отличная возможность сравнить отношение команд к тренировочному процессу, режиму дня, к мотоболу вообще, что в кочевой жизни обычного чемпионата трудно оценить.

Мотоболлисты «Вымпела» могли считать свое выступление в турнире чем-то вроде легкой прогулки. Но это была единственная команда, которая ежедневно в 10 часов утра выбегала в полном составе на физзарядку. Легкоатлетический кросс по заснеженной набережной Иртыша в любую погоду, интенсивные упражнения, затем за-

ПОБЕДИТЕЛЯМ КРОССА — МОТОЦИКЛЫ «ВОСХОД»

В семнадцатый раз в город Ковров, где делают мотоциклы «Восход», съехались сильнейшие спортсмены страны. Соревнования здесь, одни из самых популярных среди советских кроссменов, проводятся для мотоциклов классов 175 и 250 см³ любой конструкции. Поэтому многие гощики, ездившие обычно на машинах старших классов, пересели на этот раз на более легкие мотоциклы. Так, рядом с Г. Моисеевым, П. Рулевым, А. Кириными, участвующими в чемпионате мира в классе 250 см³, приняли старт их товарищи по сборной в классе 500 см³ — Н. Ефимов, В. Краснощочков, В. Овчинников. Совместное выступление с признанными мастерами явилось прекрасной школой для молодых спортсменов. Посмотреть соревнования пришли десятки тысяч зрителей. Это тоже традиция.

ТАБЛО ЧЕМПИОНАТОВ

Первенство СССР в мотоклассах на льду

125 см³ (Каменск-Уральский): 1. В. Митрофанов — 28 очков; 2. В. Тетерин — 25; 3. В. Чупин (все — Каменск-Уральский) — 23; 4. В. Коробков (Ленинск-Кузнецкий) — 23; 5. Ю. Максимов (Каменск-Уральский) — 21; 6. В. Шкодных (Челябинск) — 20.

175 см³ (Красноярск): 1. В. Савинко — 26 очков; 2. В. Ленин — 23; 3. В. Семенов (все — Красноярск) — 23; 4. В. Васильев (Ленинградская область) — 21; 5. Л. Рудашевский — 21; 6. В. Агафонов (оба — Красноярск) — 18.

250 см³ (Саранск): 1. Н. Костюнин — 28 очков; 2. С. Чирцев — 27; 3. Ф. Мухометшин — 23; 4. А. Ганюшкин (все — Волгоградская область) — 23; 5. В. Присяжнюк (Новокузнецк) — 22; 6. О. Яровой (Чита) — 18.

ТАБЛО ЧЕМПИОНАТОВ

500 см³ (Куйбышев): 1. В. Чапало (Стерлитамак) — 28 очков; 2. В. Дубинин — 25; 3. В. Пазников (оба — Новосибирск) — 25; 4. В. Цибров (Московская область) — 24; 5. А. Сухов (Уфа) — 19; 6. В. Кочетов (Новосибирск) — 15.

Первенство СССР по зимним автогонкам на ипподроме

Класс I (до 1300 см³): 1. Э. Пистунювич; 2. В. Николаев; 3. А. Козыриков; 4. Н. Дискон; 5. С. Авинкин; 6. Р. Цусов (все — Тольятти). Класс II (от 1300 до 1600 см³): 1. Г. Савинов (Москва); 2. Э. Пистунювич (Тольятти); 3. В. Богатов; 4. А. Шишков; 5. В. Моисеев (все — Москва); 6. А. Клопичев (Уфа). Класс III (от 1600 до 2500 см³): 1. А. Замыслов;

ТАБЛО ЧЕМПИОНАТОВ

2. Н. Кирпичников (оба — Москва); 3. В. Мосолов (Горький); 4. В. Велмерс (Рига); 5. В. Верещак (Горький); 6. В. Юшин (Москва). Группа А (машины всех классов): 1. Н. Кирпичников (Москва); 2. Э. Пистунювич (Тольятти); 3. В. Калинин (Рига); 4. Т. Фомин (Уфа); 5. В. Юшов (Москва); 6. В. Мосолов (Горький).

Трофей заводов

Сумма очков после чемпионатов страны по зимнему ралли и гонкам на ипподроме: 1. ВАЭ — 61 очко; 2. АЗЛК — 25; 3. ГАЗ — 24; 4. УМЗ — 13; 5. ЗАЗ — 4; 6. ИЖ — 0.

Первенство СССР в гонках на картке по ледяной дорожке

Класс «Н» (175 см³): 1. А. Заградит; 2. А. Иванов (оба — Ленинград); 3. М. Тодоров (Курск).

рах, поездка на мотодром для подготовки мотоциклов или проведения тренировок; отбой не позже 23 часов. Такой строгий распорядок не был изменен и на следующий день после победы. «Вымпел» не только заслуженно выиграл главный приз, но и благодаря своей дисциплине, ответственности каждого за судьбу коллектива сумел извлечь из турнира максимум пользы для успешной подготовки к летнему сезону. А ведь это главная цель зимних мотоболльных соревнований. К сожалению, пример полтавчан никого не заравнил: спортсмены и тренеры остальных команд равнодушно смотрели на своих старательных коллег.

По традиции и на этот раз турнир был организован хорошо. Участники имели в Омске все возможности для плодотворных тренировок, активного отдыха. Обком ДОСААФ и администрация мотодрома разместили спортсменов в одной из лучших гостиниц города, предоставили транспорт, отличную подготовку поле стадиона.

В. ЛОГИНОВ,
председатель комитета
мотоболла ФМС СССР

г. Омск

Результаты соревнований

«Вымпел» — «Икар» 9:0; «Омич» — «Кузбасс» 6:0; «Звезда» — «Рубин» 3:1; «Металлург» — «Электрон» 2:0. Полуфиналы: «Вымпел» — «Звезда» 4:0; «Омич» — «Металлург» 4:1. За 3-е место: «Звезда» — «Металлург» 2:0. Финал: «Вымпел» — «Омич» 4:0.



АВТОРАЛЛИ «ПРИБАЛТИКА». Спортсмены ждут его с нетерпением. К нему относятся особенно тщательно. Его просто убьют.

Этому ралли 14 лет. Оно названо в календаре зимним первенством СССР. И все же главное — не возраст и не ранг, а характер соревнования. «Прибалтика» — ралли команд, где коллективное мышление, коллективные действия, коллективная ответственность определяют успех. Мчатся по трассе команды-тройки. Три автомобиля, три экипажа — единое целое. Случись что с одним — два других возьмут на буксир, вытаскают на чистоту, помогут устранить неисправность.

От тридцати до сорока команд участвуют в этом ралли, которое поочередно стартует в трех прибалтийских республиках. На этот раз в роли организатора выступила организация ДОСААФ Литвы. Республиканская ФАС (председатель Н. Курдизинаускас) и спорттехнику (начальник К. Дрог) отменно справились с задачей. Начиная от выбора и подготовки трасс (начальник дистанции мастер спорта А. Чипкус) и кончая судейством (главный судья Х. Мойков), все было сделано истинно спортивно и могло, по единодушному мнению, украсить любое европейское ралли.

На страницах журнала мы вернемся еще к разговору о ралли команд. А пока назовем победителей. Им заслуженно стали спортсмены таксомоторного парка Р. Риги, которых готовил заслуженный мастер спорта А. Карамышев. На втором месте таксисты Подмосковья, на третьем — спортсмены Волжского автозавода.

Фото М. Реби