

Но, конечно, не эти рекорды, а надежность машин, высокое мастерство спортсменов, особенно на скоростных участках, определили в конечном счете победителей ралли. Первое место заняла команда Ижевского автозавода, выигравшая 380 очков у гонщиков АЗЛК. Напомним, что осенью прошлого года здесь же, в Эстонии ижевцы уверенно победили в лично-командном первенстве страны. Успех, как видно, был тогда не случайным.

Словом, на старте нового спортивного сезона ижевские гонщики стали лидерами в борьбе за «Трофей», который оспаривают коллективы автомобильных и авторемонтных заводов, строящих машины (серийные или специальные гоночные), а также заводов, производящих двигатели и ним. Впереди осталось еще пять чемпионатов СССР (по ипподромным, шоссейно-кольцевым гонкам на стандартных и гоночных машинах, ралли и кроссу). Они и определяют обладателя почетного приза.

Н. УНТ,  
судья Всесоюзной категории  
г. Таллин

### Результаты соревнований

Среди республик: 1. Москва — 3686 очков; 2. Эстонская ССР — 5051; 3. РСФСР — 5250. Среди заводов: 1. Ижевский завод — 1235 очков; 2. АЗЛК-1 — 1615; 3. ГАЗ — 4015; 4. «Коммунар» — 11528; 5. ВАЗ — 28251. Среди ДСО и ведомств: 1. «Труд» — 7701 очко; 2. «Спартак» — 12103 очка.

## И турнир и праздник

После матчей третьего Всесоюзного зимнего турнира по мотоболу на приз журнала «За рулем» участников его буквально засыпали вопросами: «Когда еще к нам приедет? Будет ли в нашем городе мотобольная команда?» В этих вопросах одновременно звучали и благодарность спортсменам за их мастерство и желание не расставаться с мотоболом. Слышать такие слова всегда приятно, — значит, соревнования доставили людям радость, дали спорту новых друзей, короче говоря, достигли цели, которая перед ними ставилась. вспомните, первый турнир проходил в Москве на Центральном стадионе «Динамо» и позволил жителям столицы увидеть выступления лучших советских команд. Следующий розыгрыш зимнего кубка наблюдали уже зрители подмосковных городов Егорьевска, Раменского и Жуковского. И наконец, матчи третьего турнира состоялись в Полтавской области.

Собственно, жители Полтавы с мотоболом уже давно знакомы: местный «Вымпел» можно назвать старожилом высшей лиги чемпионата страны. А вот в районных центрах — Кременчуге, Хороле, селе Решетилковна эту игру знали только понаслышке. И правильно решили организаторы зимнего турнира — обком ДОСААФ и спортивно-технический клуб — провести большую часть матчей в этих местах. Заранее созданный оргкомитет, который возглавил заместитель председателя полтавского горисполкома В. Момонт, сделал все, чтобы мотобольные встречи стали настоящим праздником для местных любителей спорта. Участники встретили не только переполненные трибуны (в Кременчуге, например, билеты были полностью проданы еще накануне матча), но и торжественная церемония открытия соревнований — мотоболлистам вручили живые цветы, хлеб-соль на знаменитых полтавских рушниках, сувениры.

Гостеприимство, живой интерес со стороны зрителей во многом скрасили те трудности, которые испытали мотоболлисты. Семи командам, принявшим участие в турнире (игры проходили по круговой системе), пришлось выступать на полях, покрытых и грязью и слоем льда. И лишь в самом конце соревнований зима наконец вспомнила, что этот турнир находится в ее ведении, и устала стадионы плотным снежным ковром.

Третий розыгрыш кубка журнала отмечен не только расширением географии мотоболла. Здесь прошли первую проверку на практике существенные изменения, внесенные в правила игры с нынешнего года (см. «За рулем», 1972, № 4). Теперь уже ясно, что благодаря им мотобол приобрел новые краски, стал еще привлекательнее и интереснее. Выступление вратаря без машины, создание вратарской зоны изменили способности обороны и атаки. Можно предположить, что матчи

чемпионата страны окажутся результативнее, чем в прошлые годы.

Словом, поединки зимнего турнира порадили местным любителям спорта много приятных минут. Несмотря на то что за кубок боролись команды, имеющие далеко не равный опыт выступления в ответственных соревнованиях, каждая игра ожидалась с большим интересом. Так случилось, что среди участников оказались коллективы, встречи между которыми носили принципиальный характер. Мотоболлисты днепропетровского «Прометей», например, особое значение придавали своему поединку с «Восходом» (Вознесенск, Николаевская область) — старым соперником по чемпионату Украины. Спортсмены «Бартувы» (Скуодас, Литовская ССР) жаждали взять реванш у рижской «Адажи», которая никак не дает опередить себя в первенствах Прибалтики. А разве не интересным представлялся матч между той же «Адажи» и полтавским «Вымпелом» — постоянными соседями по турнирной таблице в чемпионатах страны? Эти микротурниры придали розыгрышу кубка еще большее напряжение.

Судьба приза решилась в последнем матче между «Вымпелом» и «Адажи», имевшими соответственно 10 и 9 очков после пяти игр. Интереснейший поединок во многом напомнил прошлогоднюю финальную встречу рижан с зеленокумской «Молнией». Вновь пять мячей влетело в ворота спортсменов Латвии, и опять главным героем оказался Валерий Кудинов, который выступает теперь за «Вымпел». Он стал автором четырех голов. Однако игра на этот раз получилась более равной. Были минуты, когда при счете 2:2 никто на стадионе не мог предопределить исход матча. Но в конце концов неутомимость Кудинова, который успевал буквально всюду, дружные действия его товарищей по команде принесли плоды — «Вымпел» одержал красивую победу и стал третьим обладателем кубка журнала «За рулем».

Б. ЛОГИНОВ,  
председатель комитета мотоболла  
ФМС СССР  
г. Полтава

### Результаты соревнований

«Юпитер» (Ленинград) — «Адажи» (Рига) 0:1; «Прометей» (Днепропетровск) — «Горняк» (Шахты) 0:1; «Восход» (Вознесенск) — «Бартува» (Скуодас) 2:2; «Бартува» — «Прометей» 0:1; «Вымпел» (Полтава) — «Юпитер» 5:0; «Адажи» — «Восход» 2:0; «Восход» — «Вымпел» 1:4; «Прометей» — «Адажи» 2:2; «Горняк» — «Бартува» 1:0; «Адажи» — «Горняк» 2:0; «Юпитер» — «Восход» 1:1; «Вымпел» — «Прометей» 6:2; «Горняк» — «Вымпел» 1:9; «Бартува» — «Адажи» 0:1; «Прометей» — «Юпитер» 6:2; «Восход» — «Прометей» 1:0; «Горняк» — «Юпитер» 3:0; «Вымпел» — «Бартува» 6:0; «Вымпел» — «Адажи» 5:2; «Горняк» — «Восход» 1:1; «Бартува» — «Юпитер» 1:1.

1. «Вымпел» — 12 очков; 2. «Адажи» — 9; 3. «Горняк» — 7; 4. «Прометей» — 5; 5. «Восход» — 5; 6. «Бартува» — 2; 7. «Юпитер» — 2.

## А сверху видно все

Как все же много зависит от точки зрения (в буквальном смысле слова). Когда стоишь возле кроссовой трассы, зажатый со всех сторон зрителями, видишь лишь на мгновение пролетающего мимо спортсмена. Если повезет и займешь место где-нибудь поинтереснее, можешь стать свидетелем и смелых прыжков, и красивых обгонов, и... падений, иногда решающих судьбу призовых мест.

Но какая открывается картина, еслимотришь на гонки с высоты! Именно такую позицию занимал я на XVI Всесоюзном зимнем кроссе в Коврове, когда меня в качестве комментатора подняли в корзине автовышки. Несколько десятков тысяч зрителей образовали живые коридоры возле трассы, которая поднималась и спускалась сначала на одном, а затем на другом силовом овраге.

...Старт! Лавина 175-кубовых мотоциклов сорвалась с места и вытянулась в клин, острие которого уже вошло в коридор. Там стало тесно, кажется, вот-вот кто-нибудь упадет и приостановится течение этого стремительного потока. Но проходит несколько секунд — и клин уже превратился в змейку. Она на глазах растет, движется, и голова ее, пройдя полкруга, приближается к нам. Когда