



Сначала немного статистики. Она, как известно, порой красноречивее фактов. Советские мотолюбители в минувшем спортивном сезоне в пятый раз оспаривали Кубок Европы и одержали четвертую победу в этих соревнованиях. Первенство СССР (класс «А») разыгрывалось ныне между десятью командами — высшая лига стала многочисленнее, чем в прошлые годы. Пять коллективов представляли Российской Федерации, по два — Украину и Литву и один — Латвию. Календарь предусматривал 90 матчей, состоялось 84. Виноградниками этого сокращения оказались «Кавказ» (Невинномысск), «Кубань» (Усть-Лабинск), «Спартак» (Феодосия),

«Шантурис» (Кренинга). Последняя трижды, а остальные три команды — по одному разу не выезжали на очередные игры. Чемпионом страны впервые стал полтавский «Вимпел»: он оказался третьей командой, удостоившейся золотых медалей за все девять первенств. Победитель порадовал исключительной результативностью: в 18 встречах забил 106 мячей — в среднем почти 6 голов в каждом матче. А пропустил всего 18 — в среднем по одному мячу за 80 минут игры.

В первенстве страны по классу «Б» было заявлено 17 коллективов, представлявших девять союзных республик, города Москва и Ленинград. На первом

этапе соревнований (игры в трех зонах) должно было состояться 102 матча, однако из-за отказа пяти команд продолжить борьбу не проводились 26 поединков. Впервые победила «Восход» из города Вознесенск Николаевской области, получивший путевку в высшую лигу. Таким образом, в классе «А» теперь будут представлены три украинские команды.

И наконец, розыгрыш Кубка СССР — последнее соревнование минувшего сезона. Этот почетный трофей извлекли желание оспаривать 26 команд. Однако 14 коллективов, в том числе шесть из класса «А», от кубковых игр потом отказались. Обладателем почетного тро-

фея стал снова впервые полтавский «Вимпел», который сделал в минувшем сезоне победный дубль — выиграл чемпионат и Кубок страны.

А теперь поразмыслим над этими цифрами. Прежде всего обращает внимание широкое географическое разбросанность команд. Большое количество классных команд. Добавим только к сказанному, что десятки клубов разыгрывают первенства Российской Федерации, Украины, Латвии, Литвы, Эстонии, а в РСФСР — области и края. Мотобол шагнул даже в далекую и суровую Якутию — команда «Вилуйа» из города Мирного участвовала в розыгрыше Кубка СССР и первенства РСФСР. Так что этот вид спорта будет широко представлен в VI летней Спартакиаде народов СССР. И конечно, в особенности Российской Федерации, Украине, Латвии, Литве, имеющим по несколько сильных команд, удастся, судя по всему, создать крепкие сборные коллективы.

Однако не могут не обратить на себя внимания и другие цифры — очень много отказов от игр. Как правило, формальным поводом для этого служат финансовые трудности. Но только формальным. Ведь перед тем, как отказаться от выезда на очередную встречу или от приема соперников, руководство клуба подавало заявку на участие в соревнованиях и, следовательно, рассчитывало свои возможности. Значит, истинная причина в другом. Ее нетрудно найти — это неравенство сил в нашем мотоболе. Даже итоговая таблица чемпионата страны среди команд высшей лиги пестрит такими разгромными результатами: 14 и 1:0, 10:1, «Шантурис», например, закончил сезон

всего с четырьмя очками, забив 12 мячей, а пропустил 73! Не намного лучше результат у «Кубани». Роль аутсайдеров была им уготована чуть ли не с самого начала чемпионата, и не удивительно поэтому, что во втором круге, убедившись в этом окончательно, они решили на несомненно несправедливом спортивной этикой поступок — отказались от очередных матчей. Возможно, такими же соображениями руководствовались и «Спартак», второй год балансирующий на грани выхода из высшей лиги. Еще два клуба — «Омич» (Омск) и «Бартува» (Скуода, Литовская ССР) — практически и не помышляют переместиться в верхнюю часть таблицы, ставя перед собой куда более скромную задачу — сохранить за собой место в классе «А». Матчи этих команд с лидерами первенства не вызывают, как правило, большого интереса у любителей спорта, поскольку их исход известен заранее.

При таком явном неравенстве сил представляется нецелесообразным разыгрывать золотые медали чемпионов среди десяти команд. Первенство оказывается излишне затянутым, оно требует от клубов дальних и частых поездок. Неизбежно связанная с ними усталость нередко служит причиной отказа команд от участия в Кубке СССР. Чтобы повысить интерес к мотобольным матчам, создать условия для роста мастерства спортсменов, необходимо сделать высшую лигу более «омпактной», оставив в ней действительно сильные команды, и может быть, последовать хоккейной практике и проводить между ними по четыре игры.

Но пора обратиться и тем, кому статистика минувшего мотобольного сезона обязана самыми приятными цифрами. Спортсмены «Автомобилиста», получая серебряные медали за второе место в чемпионате страны, немного возгустуили — последние три года приносили им только золотые награды, да еще и победы в Кубке СССР. Впрочем, особых поводов для грусти не было. «Автомобилист» добыл самую весомую награду, став вновь сильнейшей командой Европы. Этот успех, завоеванный в очень

трудной и нервной борьбе, отнял у элитных мотолюбителей много физических и моральных сил. Дополнительного резерва для погони (к которой, кстати, «Автомобилист» не привлек) уже не нашлось. Тем не менее серебряные призы, хотя и сделавшие по сравнению с прошлым сезоном шаг назад, по-прежнему остались отлично сбалансированной командой с ярким индивидуальным почерком.

Смена чемпиона всегда привлекает внимание, потому что она означает торжество новых игровых идей, а часто и пересмотр того, что раньше назвалось неизбитым. В этом смысле «Вимпел» — яркая фигура в нашем мотоболе. В своих лучших матчах он выступал со смелым и пока еще новым тактическим девизом: все в обороне — все в атаке. О том, как это у него получалось, лучше всего говорят забитые и пропущенные мячи. Они, вероятно, долго еще будут рекордными. Главная ударная сила «Вимпела» — форвард Валерий Кудинов, бесспорно лучший мотолюбитель года. Из 108 мячей, забитых командой, на его долю приходится 76. Этому рекорду, на верное, тоже долго жить. Однако новому чемпиону следует сделать упрек — слишком откровенно ориентируется он на своего лидера. А вот когда Кудинова нет, игра сразу же тускнеет, становится несколько прямолинейной, без неожиданных ходов. Так было в товарищеском матче с западногерманским клубом «Лумма», в котором полтавчане проигрывали два тайма, никак не находя верных путей к воротам соперника. А третий призер минувшего чемпионата «Адаки» может с полным основанием считать себя «специалистом по Кудинову»: увеличил число прямых ударов в воротах этого форварда, рингане обе встречи с «Вимпелом» свели наничто.

Такова краткая расшифровка цифр, которые дал минувший мотобольный сезон. Будущий обещает быть еще более интересным. Он пройдет под флагом Всесоюзной спартакиады — смотря достижения советских спортсменов.

Б. ПОГИНОВ,  
председатель комитета мотоболу ФМС СССР

# Спортивный календарь — 1974

## ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ

**РАЛЛИ.** Зимнее первенство СССР — Рига, 14—18 февраля. Чемпионат СССР — Вильнюс, 5—9 сентября.

**КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ.** Чемпионат СССР на туристских (серийных) автомобилях — Ленинград, 3—8 июля. Чемпионат СССР на гоночных автомобилях: I этап — Таллин, 16—19 августа; II этап — Рига, 21—24 августа.

**КАРТИНГ.** Чемпионат СССР в гонках по ледяной дорожке — Куйбышев, 31 января — 4 февраля. Чемпионат СССР — Ревеле (Латвийская ССР), 1—3 августа. Первенство СССР среди юной Мадона (Латвийская ССР), 4—8 июля.

**МНОГОВОРЬЕ.** Чемпионат СССР — Прохладный (Кабардино-Балкарская АССР), 8—12 августа. Всесоюзная соренование школьников-автомобилистов на приз журнала «За рулем» — Вильнюс, 6—8 июля.

**КРОСС.** Чемпионат СССР — Грозный, 28 августа — 2 сентября.

### МОТОЦИКЛЕТНЫЙ СПОРТ

**КРОСС.** Чемпионат СССР: в классах 125 см<sup>3</sup> (мужчины и юноши) и 175 см<sup>3</sup> (женщины и юноши) — Пенза, 11—14

июля; 175 и 350 см<sup>3</sup> (мужчины) — Куйбышев, 19—21 июля. Чемпионат СССР в классах 350 и 750 см<sup>3</sup> с коляской: I этап — Выру (Эстонская ССР), 2—4 августа. II этап — Талсы (Латвийская ССР), 9—11 августа. Чемпионат СССР в классах 250 и 500 см<sup>3</sup>: I этап — Валга (Эстонская ССР), 21—23 июня; II этап — Вентспилс (Латвийская ССР), 28—30 июня; III этап — Ивано-Франковск, 20—22 сентября; IV этап — Львов, 27—29 сентября. Первенство СССР среди ДОСШ: ДСО «Юность» — Вроцлав (Латвийская ССР), 25—28 июля. Кубок СССР среди клубных команд — Таганрог, 4—6 октября.

**МНОГОВОРЬЕ.** Чемпионат СССР — Колоды (Ивано-Франковская область), 21 августа — 1 сентября. Всесоюзные соревнования на личных мотоциклах на приз журнала «За рулем»: Всероссийские — Шуя, 21—23 июня; Всесоюзные — Рожкине (Волынская область), 12—14 июля.

**КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ.** Чемпионат СССР: I этап — Рига, 24—26 мая; II этап — Вильянди (Эстонская ССР), 31 мая — 2 июня; III этап — Рига, 16—18 августа; IV этап — Таллин, 23—25 августа.

**ИППОДРОМНЫЕ ГОНКИ.** Чемпионат СССР в классах 125, 175 и 350 см<sup>3</sup> (мужчины), 175 см<sup>3</sup> (женщины) и 125 см<sup>3</sup> (юноши) — Таллин, 1—4 августа.

**ГОНКИ ПО ЛЕДЯНОЙ ДОРОЖКЕ.** Чемпионат СССР (финалы): в классах 125 см<sup>3</sup> — Каменск-Уральский, 10 февраля; 175 см<sup>3</sup> — Красноярск, 9—10 февраля; 350 см<sup>3</sup> — Вятские Поляны, 9—10 февраля; 500 см<sup>3</sup> — Новосибирск, 2—3 февраля.

**ГОНКИ ПО ГАРЕВОЙ ДОРОЖКЕ.** Личный чемпионат СССР (финал) — Уфа, 20—21 июля. Чемпионат СССР среди клубных команд и Кубок СССР среди клубных команд (парная гонка) — апрель—октябрь. Первенство СССР среди юноров (финал) — Ровно, 2—3 ноября.

**МОТОБОЛ.** Зимний турнир на приз журнала «За рулем» — февраль. Первенство СССР (класс «А»), май—сентябрь. Кубок СССР (кубок журнала «За рулем»), июль—октябрь.

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ С УЧАСТИЕМ СОВЕТСКИХ СПОРТСМЕНОВ

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ

**РАЛЛИ.** «Золотые Пески» — НРВ, июнь. «Кордатык» — ВНР, август. «1000 озер» — Финляндия, август. «Вартбург» — ГДР, октябрь. «Тур Европы» или марафон «Лондон—Мюнхен», октябрь. Автопробег Москва — София, посвященный 30-летию освобождения Болгарии от фашизма, август—сентябрь. Автопробег по местам боев 3-го Украинского фронта — СССР — Болгария, июль.

**КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ.** Кубок дружбы социалистических стран: I этап — СССР, май; II этап — СССР, июнь; III этап — ГДР, август; IV этап — ПНР, сентябрь.

## СПОРТ

За рулём

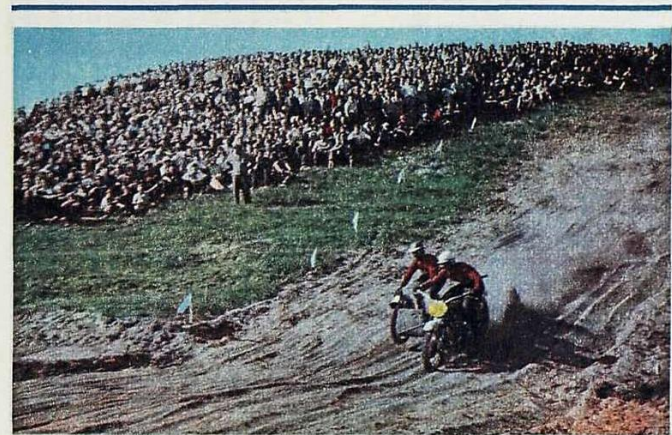
**КАРТИНГ.** Кубок дружбы социалистических стран: I этап — ПНР, май; II этап — ГДР, июль; III этап — СССР, июль; IV этап — ВНР, август; V этап — СССР, сентябрь; VI этап — НРВ, сентябрь—октябрь.

### МОТОЦИКЛЕТНЫЙ СПОРТ

**КРОСС.** Личный чемпионат мира в классе 250 см<sup>3</sup> (11 этапов): Испания, 7 апреля; Италия, 14 апреля; СССР, 5 мая; ПНР, 12 мая; СФРЮ, 19 мая; Англия, 2 июня; ФРГ, 9 июня; Голландия, 16 июня; Финляндия, 4 августа; Швеция, 11 августа. Швейцария, 25 августа. Личный чемпионат мира в классе 500 см<sup>3</sup> (10 этапов из 11): Австрия, 21 апреля; Франция, 5 мая; Италия, 26 мая; Дания, 3 июня; СССР, 21 июня; ФРГ, 16 июня; Англия, июль; Голландия, 28 июля; Швеция, 4 августа; Люксембург, 11 августа. Командные кроссы: «Трофей наций» (250 см<sup>3</sup>) — Франция, 1 сентября; «Кросс наций» (500 см<sup>3</sup>) — Швеция, 15 сентября. Традиционные кроссы: Кишинев, 6 октября; Полтава, 13 октября.

**МНОГОВОРЬЕ.** Чемпионат Европы: II этап — СССР, июль. III этап — Италия, 1—2 июня; IV этап — ФРГ, 14—15 июня; V этап — ПНР, 29—30 июня. Комплексные соревнования по мотоспорту — СССР, октябрь.

**ГОНКИ ПО ЛЕДЯНОЙ ДОРОЖКЕ.** Личный чемпионат мира. Отборочные соревнования: Голландия, 2—3 февраля; Франция, 9—10 февраля. Полуфиналы: СССР, 16—17 февраля; ФРГ, 2—3 марта. Финал — Швеция, 8—10 марта.



На трассе кросса.

Фото Б. Синельникова

**ГОНКИ ПО ГАРЕВОЙ ДОРОЖКЕ.** Личный чемпионат мира. Отборочные соревнования: ФРГ, 1 мая; Италия, 5 мая. Четвертьфиналы: СФРЮ, 19 мая; СССР, 19 мая; ФРГ, 19 мая; ВНР, 19 мая. Полуфиналы: ПНР, 2 июня; ФРГ, 3 июня. Финал континентальной зоны Европы СССР, 23 июня. Европейский финал —

Англия, 31 августа. Финал чемпионата мира: Швеция, 6 сентября. Командный чемпионат мира: полуфинал — СССР, 7 июня; финал — ПНР, 15 сентября. Чемпионат мира в парных гонках: полуфинал — СФРЮ, 26 мая; финал — Англия, 1 июня. Чемпионат Европы — СССР, 23 июня. Европейский финал —

**МОТОБОЛ:** Кубок Европы — СССР.