



ЧЕТВЕРТАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКИХ МОТОБОЛИСТОВ

Наш «пазик» не спеша катит по узкому, ровному, как стекло, шоссе. Здесь, на юге Федеративной Республики Германия, вдали от шумных, стремительных автобанов, жизнь словно замерла. За оном проливаются пустынные автозаправочные станции, почти безлюдные улицы древних миниатюрных городов. Где их начало и конец, определить почти невозможно. Они давно слились, и границы остались только в виде дорожных указателей.

Вот в один из таких городов — Купенхайм мы и держим путь. На поле местного клуба «Тума» должно состояться первое наше выступление в нынешнем розыгрыше Кубка Европы по мотоболу. Первое и самое трудное. Потому что соперник — французская команда «Намар» всегда играет против нас сильно, как ни с кем другим. В прошлом году французские мотоболлисты сумели вырвать победу в Кубке. Единственный раз за все четыре выступления в этих соревнованиях советская команда осталась без почетного трофея. Как же сложатся события сегодня?

Об этом думает сейчас каждый из нас. Уже более трех тысяч километров проехали мы по дорогам Европы. И ни на минуту не утихали в автобусе шутки и смех. А теперь все молчат. Задумчиво смотрит в окно Валерий Кузиченко — капитан команды. Для него в мотоболе нет секретов: техничный, стремительный форвард, он всегда играет тем лучше, чем труднее борьба. Рядом с ним Василий Кравцов, капитан по двойке нападения. Это виртуоз, никто с таким совершенством не владеет мотоциклом, как он. Сосредоточенно шаркает мяч Белявцев. Когда Николай занимает свое место в воротах, они кажутся вдвое шире — столько свободного пространства оставляет его небольшая фигура. Но впечатление меняется, лишь только он

вступает в игру: его прыгучесть и реакция поражают.

За рулем «пазика» Иван Чудиков. Добродушный и покладистый в жизни, на поле он жесткий, предельно внимательный защитник. Его коллега Николай Анищенко — темпераментный, всюду поступающий игрок. А вот и наша «тяжелая артиллерия» — Николай Нагайкин и Николай Молчанов. Высокие, крепкие парни. Стиль их игры — непрерывно таранить защиту соперников, находиться в самой гуще событий. Здесь особенно опасен Молчанов: его удар с левой, без замаха, как-то из под себя почти не заметен, но мяч после этого летит, словно из натапульты. Конечно, всех труднее будет самому молодому в нашей команде — Андрею Резникову. И не только потому, что дебютирует в международных соревнованиях. Накануне на тренировке он повредил и без того травмированную ногу. Тренер — Виктор Кондратенко. Он приехал уже сюда в составе команды «Домбай», совершавшей в 1966 году первое зарубежное турне. Но тогда Виктор был игроком, а теперь как наставник элитинского «Автомобилиста» готовит своих подопечных к трудным кубковым поединкам.

Установка на предстоящий матч сводилась в основном к следующему: темп и еще раз темп, при первой же возможности бить по воротам. Высокая скорость должна была стать нашим главным союзником. Мы учитывали манеру игры соперников, возраст которых по мотоболу — около 38 лет.

Да, мы ожидали, что это будет очень трудный поединок. Но то, что он окажется таким изурительным и отнимет у всех столько физических и моральных сил, никто предполагать не мог. Хотя начало не предвещало бури. Уже на 4-й минуте В. Кузиченко со штрафного остроумно послал мяч в сетку ворот «На-

мар». Атаки нашей команды становились все настойчивее, но время шло, а счет не менялся. Более того, в самом начале второго тайма обидный гол влетел в ворота Белявцева. Он правильно выбрал позицию, бросился под удар, но мяч, задев кого-то из защитников, рикошетом опустился в противоположный угол. Снова наши в атаке. И вскоре Нагайкин радостно вскинул руки. Гол! Но что это? Французская команда, не согласившись с решением арбитра, покидает поле. Наши мотоболлисты выстроились в центральном круге. Приходится ждать, чем закончится инцидент. Увы, так было не раз. Вторично команда «Намар» ушла с поля, проигрывая 1:4. Кажется, это заранее продуманный прием. Наши соперники, не выдерживая высокого темпа, просто брали своеобразие тайм-аутов. Это подтвердило очередное их возвращение. Они с таким азартом ринулись на штурм ворот Белявцева, что защитники на какое-то мгновение растерялись. И тут же разрыв в счете стал минимальным — 4:3.

Надо отдать должное нашим мотоболлистам. В четвертом тайме они играли так, словно не было позди изурительных и нервных шестидесяти минут, когда арбитры (особенно судья из ФРГ), словно опасаясь, что французская команда и в самом деле откажется от продолжения матча, фиксировали нарушения в основном только со стороны советских спортсменов. Этот тайм наши ребята провели на едином дыхании, у них все получилось, одна красивая комбинация следовала за другой. Финальный свисток зафиксировал победу команды СССР со счетом 7:3. Зрители проводили ее овацией.

Сразу же после игры узнали, что лидерами турнира стали не мы, а сборная команда ФРГ, разгромившая дебютантов розыгрыша Кубка англичан со счетом 9:0. Значит, нам нужно в игре с теми

же англичанами добиваться более внушительного успеха.

И снова наш «пазик» в пути. На этот раз направляемся в Дурмерсхайм. Уже на разминке увидели, что англичане, взявшие на вооружение четырехтактные БСА, серьезной опасности не представляют. Наши игроки вели матч в «равном» ритме — то остановка, то разгон. Динамика «восходов» плюс высокая техника владения мячом советских мотоболлистов без особого труда привели к счету 14:0.

И наконец последний, решающий матч — ФРГ—СССР. Хозяева турнира пришли к нему танке без поражений, победы накануне в упорном поединке французам 4:1. Уже после встречи руководители западногерманской сборной признались, что не готовы были к тому тактическому сюрпризу, который преподнесла советская команда. Наш матч с «Намар» был полностью заснят на киноплёнку, и действия каждого из советских мотоболлистов тщательно изучены. Но в игре с командой ФРГ «Автомобилист» действовал совершенно по-иному: внешне неторопливый розыгрыш мяча, уход на фланги, и вдруг неожиданный пас на свободное место и быстрая, взрывная атака. По сути дела, хозяева поля почти все восемьдесят минут игры вынуждены были гоняться за нашими игроками. И если бы не голкипер команды ФРГ, великолепно прошедший матч, счет был бы более внушительным. На 16-й минуте Молчанов своим хитрым ударом забил первый гол. Затем красивая комбинация Кузиченко—Кравцов закончилась точной передачей в штрафную площадку хозяев поля, а там в одиночестве мяч ожидал Чудиков; несильный точный удар — 2:0. Точку в этом матче поставил Кузиченко, который обвел всех соперников и в третий раз заставил их начать с центра поля.

А потом наступили самые счастливые минуты. Советской команде был вручен

в четвертый раз Кубок Европы (кстати, с этого года — новый, учрежденный Международной мотоциклетной Федерацией). В честь нашей убедительной и красивой победы над стадионом города Мерш прозвучал государственный гимн Советского Союза. Да, закономерность успеха наших мотоболлистов ни у кого не могла вызвать сомнений. Во всех звеньях команда явно превосходила своих соперников.

Все лучшие качества команды в полной мере проявились и в ее встречах на родине мотоболла — во Франции. Здесь «Автомобилист» провел три товарищеских поединка с клубами, выступающими в высшей лиге, и во всех добился убедительной победы — 7:2, 4:1, 7:0. Нужно особо упомянуть второй матч в городе Мариньяне близ Марселя, где соперником вновь был клуб «Намар». Четыре забитых мяча не в полной мере отражают то преимущество, которое имели советские мотоболлисты на протяжении всех четырех таймов. Только один Анищенко трижды из выгоднейших ситуаций попал в штангу.

Шесть матчей провел в нынешнем году элитинский «Автомобилист» за рубежом. Их итог — шесть побед, 42 забитых мяча и только 6 пропущенных. Всюду, где выступала советская команда, ее соплеменники восторженными отзывами.

Б. ЛОГИНОВ,
руководитель
спортивной делегации
ФРГ—Франция

На снимке:
команда СССР по мотоболу — победитель Кубка Европы (слева направо): А. Резников, В. Кравцов, И. Чудиков, Н. Белявцев, В. Кузиченко, Н. Нагайкин, Н. Анищенко, Н. Молчанов.

Фото В. Горлова