



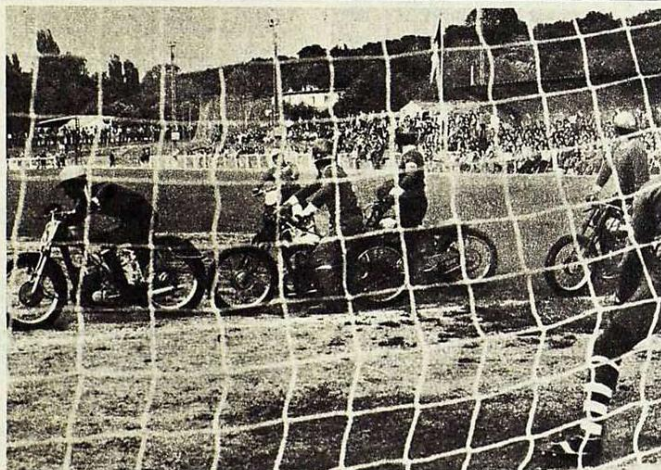
Советская спортивная делегация по возвращении с Кубка Европы по мотоболу (слева направо): первый ряд — тренер В. Мосин и механик Л. Семанов; второй ряд — судья всесоюзной категории К. Котельников, мастера спорта международного класса В. Захаров, Н. Молчанов, судья всесоюзной категории Ю. Мансвотев, мастера спорта международного класса Н. Анцищенко (капитан команды), В. Кравцов, Ю. Алексинский, В. Зубов, В. Кузыченко и Н. Белявцев.

Фото В. Айрапетяна



Кубок Европы
в седьмой раз
у наших спортсменов

«БРАВО, СОВЕТСКИЙ МОТОБОЛ!»



Не знаю, есть ли на ковровском заводе им. Дегтярева музей, в котором собраны образцы мотоциклетной техники, выпущенной там. Если он существует, то самым почетным экспонатом в нем должен быть К-250, вернее, служивший сборной команде СССР по мотоболу целых четыре года. Срон немалый, учитывая короткий век современной спортивной техники. А этот ветеран, у которого нет много места от шрапов, оставленных сваркой, проработал на мотоболных полях Франции, Бельгии и ФРГ в общей сложности более 64 часов. Было вместе с ним много верных «неураганов» с помощью механика и спортсмена он вновь возвращался в строй.

Четыре года. Это четыре Кубка Европы, привезенные на родину нашей сборной командой, это победы во многих товарищеских зарубежных матчах, это неслыхно сотен голов, забитых в ворота соперников. К-250 сейчас единственный отечественный мотоцикл, который делит славу с советскими спортсменами на международной арене. И если все же, наступит время, когда он займет место в заводском музее, обязательно нужно указать в табличке фамилию мотоболлиста, делевшего его все эти четыре года. Например, Николаю Анцищенко, Василию Кравцову, Юрию Алексинскому и других их товарищей по сборной. Не шесть часов, проведенных ими в мастерских, а то и под открытым небом в дождь, в жару возвышающихся мотоболных. А затем выходя на очередной матч, они забывали, что в их К-250 не 36—38 лошадиных сил, как у «хонды», «сузуки», «бультакан» соперников, а всего 18—20. Какими же нужно быть мастерами, как тонко нужно чувствовать мотор, чтобы в каждом эпизоде выигрывать метр, секунду, необходимые для общей победы.

Так что, отдавая должное удивительной долговечности и биографии нашего отечественного мотоболлиста (его с 1978 года заменит новая модель, подготовленная корпоративными), не будем забывать о трудолюбии, высочайшем мастерстве нашей сборной команды по мотоболу. Без этого не понять, с каким огромным трудом, с каким напряжением сил далась очередная, седьмая победа в розыгрыше Кубка Европы.

Этот самый почетный трофей в международном мотоболле ныне впервые разыгран в Бельгии. Организатором соревнований, участниками которых вместе с хозяевами турнира были национальные сборные Голландии, СССР и Франции, стал мотоболный клуб города Бельён. Этот вид спорта еще мало известен в Бельгии, и в целях его популяризации все четыре матча в рамках розыгрыша Кубка проводились в разных городах. Мотоболлистам были предоставлены великолепные травяные поля. Но наших спортсменов это не обрадовало. В отличие от соперников, они дома не играют на таких полях. И тому же высокооборотный ковровский двигатель на траве постоянно вызывает большую, чем требуется, пробуксовку заднего колеса, и, как следствие этого, набор скорости происходит медленно, машина теряет устойчивость. Западные мотоболлисты применяют на своих мотоциклах двухступенчатую коробку передач с ручным переключением. Благодаря этому можно хорошо использовать высокую мощность на низких оборотах и получить существенную фору и в быстроте набора скорости и в устойчивости.

Все это в полной мере советские мотоболлисты испытали в полуфинале матча со сборной Голландии. По сравнению с прошлым годом, когда победа над этой командой досталась нам легко, соперники были неуязвимы. Отличия подготовленности, уверенности, скорости, в себе, очень высокие скорости. Были, правда, еще два обстоятельства, повлиявшие на окончательный счет матча: великолепная игра вратаря голландцев и неадекватно низкое судейство арбитров из Бельгии, «не заметивших» двух забитых нами мячей. Хотя советская сборная не имела явного территориального преимущества, она превосходила голландцев в разнообразии технических приемов, в выдушке при атаках. Два первых периода принесли минимальный перевес нашим мотоболлистам: на 9-й минуте единственный гол

забил В. Кравцов. Окончательный счет 4:1 (остальные мячи у нас провели Ю. Алексинский, В. Шаула и В. Кравцов). В другом полуфинальном матче упорное сопротивление опытной Французской сборной оказали бельгийцы. В итоге — скромная победа одного из фаворитов — 2:0.

На следующий день состоялся главный матч. В матче за третье место верх взяли голландцы — 1:0. А затем все переехали на стадион, где проходил финальный матч своих соперников — команд СССР и Франции.

Эта игра оказалась почти точной копией прошлой. Состав у французской сборной, хорошо знакома и их тактика — жесткий прессинг по всему полю, не дающий ни секунды на прием и обработку мяча, главное же внимание обороне (в штрафной площади декурят порой по трое) и при любой возможности острая контратака. Причем проводят ее клином: впереди двое, надежно заперев между собой мяч, а сзади, вплотную третий, прикрывая тыл. По мотоболльному кодексу прием этот не безгрешен, поскольку исключает возможность защитника бороться за мяч, не нарушая правил.

Тем не менее начало встречи сложилось для нас удачно. Уже на третьей минуте Валерий Кузыченко хладнокровно забил гол в дальний от вратаря угол. Однако в середине тайма французам удалось сравнять счет: после штрафного удара мяч попал в ного-то из наших игроков и отскочил к одинокому стоявшему возле штанги Меранини. Тот протолкнул его мимо Николая Белявцева. После этого инициатива перешла к сборной Франции. Особенно трудными оказались последние 5—7 минут второго периода, когда у нас один за другим стали выходить из строя мотоболлисты. Этот тайм доиграли в меньшинстве. В поте лица трудился вратарь Белявцев и оставшиеся полевые игроки, остальные, забыв о событиях перед воротами, в спешном порядке устранили несправности.

В поединках равных команд побеждает всегда тот, кто проявит больше выдержки, воли, самообладания, коллективизма. Эти качества не раз выручали наших мотоболлистов. Они же в конечном счете привели к успеху и в бельгийском финале. Начиная с третьего периода стало вырисовываться все более осязаемое преимущество советской команды на всех участках поля. И вновь, как и в прошлом году, счастливой для нас оказалась 13-я минута. Все тот же Кузыченко, герой финального матча, забил победный гол в ворота изрядно уставших соперников. Он провел еще один мяч, эффектный, головой, но голландский арбитр, поначалу показав на центр, затем отменил свое решение.

Итак, у советского мотоболла вновь праздник. В честь очередной победы нашей сборной над стадион прозвучал Государственный Гимн Советского Союза. Николаю Белявцеву, Василию Кравцову, Николаю Молчанову, Валерию Кузыченко, капитану команды Николаю Анцищенко (все из элистинского «Автомобилиста»), Юрию Алексинскому, Виталию Захарову (полтавский «Вымпел»), Василию Зубову («Навказ», Невинномысск) и Владимиру Шауле (зеленокумская «Молния») был в седьмой раз вручен Кубок Европы. Эта победа особенно радостна, потому что завоевана она в юбилейный для нашего народа год.

Традиционный круг почета сборная СССР совершила под несомлаемые аплодисменты зрителей, многие из которых впервые видели мотобол и горячо приветствовали наших спортсменов, отдавая должное их замечательному мастерству. «Браво, советский мотобол!» Эти слова еще не раз сопровождали нас во время 15-дневного тура по Франции, где состоялось десять игр с разными клубами. Их итог — девять побед и одна ничья. Но главное не в этих цифрах. Ведь аплодировали советскому спорту, его достижениям.

Во Франции нам приходилось много беседовать с представителями многих, с простыми людьми. Конечно, одной из лучших мнлостацей и той его статье, которая обеспечивает охрану здоровья трудящихся, развитие физической культуры и спорта, были успехи советских спортсменов.

Б. ЛОГИНОВ,
руководитель советской
спортивной делегации

Очередная атака советских мотоболлистов
на ворота команды Франции.

Бельгия—Франция—Москва