

В этом состязании на футбольном поле московского стадиона «Строитель» было все, что может порадовать сердца любителей спорта — напряженная борьба, стремительные рейды крайних нападающих, неожиданные удары по воротам, блестящая игра вратарей и даже «одиннадцатиметровый».

Читатели, конечно, догадались: речь идет о финальной встрече на кубок журнала «За рулем» по мотоболу.

Говорят, что за все время существования этого спортивного сооружения сюда не приходило столько людей. Быть может, приверженцы новой игры кое-что и преувеличили, но мы сами стали свидетелями того, как толпы зрителей штурмовали кассы. Мы видели юных (и не только юных) безбилетников, пытавшихся проникнуть на стадион через ограду. Наконец, мы ощущали, как тесно было на трибунах. Всех захватили события, проходившие на поле. Неуютно чувствовали себя лишь некоторые скептики, два года назойливо твердившие, что мотобол — пустая затея, что клубы не напасутся машин и что будут серьезные травмы. Они пугали и тем, что поля для игры никто не даст, и зрителей не соберешь, и затрат не окупишь. Многие еще «прозорливые» скептики предрекали этой пока не вставшей на ноги молодой игре. Вопреки их прогнозам, мотобол за короткий срок возмужал, вырос, убедительно доказав свое право на жизнь. Кстати, за все время не было у игроков ни одной травмы, а у машин — поломок.

Помнится первый выезд мотоболлистов на гаревое поле в Лужниках. Зрители не знали этой игры, не видели ее прежде. Но и не разбираясь во всех ее тонкостях, они смогли сразу оценить своеобразие, стремительность и атлетизм мотобола. Однако до поры до времени трудно было судить о перспективах новой игры. Встречи эти проходили от случая к случаю, эпизодически. Первые всесоюзные соревнования мотобольных команд на кубок журнала «За рулем» должны были ответить на вопрос: может ли футбол на мотоциклах занять достойное место среди других спортивных игр.

Соревнования сразу оказались в фокусе внимания спортивной общественности. О них писали в газетах и журналах, их показывали в кино и по телевидению. На кубковые встречи в Риге, Таганроге, Нальчике, Кропоткине, Алма-Ате, как и на футбол, собирались тысячи зрителей.

Финальный матч достойно увенчал всесоюзный турнир. Командам автомотоклубов Казахстана и Кропоткина, чтобы завоевать право выхода в финал, пришлось преодолеть трудные барьеры. В четвертьфинале жребий свел спортсменов автомотоклуба Кропоткина с очень сильной командой рижской «Даугавы» (ей многие пророчили победу). Кропоткинцы не оробели. Лидер их атак вездесущий В. Кондратенко забил гол, решивший исход встречи.

Не менее грозный соперник достался в полуфинале казахским мотоциклистам — московский «Спартак». Боевая игра закончилась поражением москвичей — 2:1. И вот финал в столице.

С первых же минут команда Казахстана начинает планомерный штурм. Ее сыгранная, техничная тройка нападения в составе мастеров спорта М. Зальцмана, Р. Мухамедова и В. Волкова обрушивает одну атаку за другой на ворота кропоткинцев и на двенадцатой минуте добивается первого успеха. Ни блестящая игра вратаря С. Жука, который взял ряд трудных мячей и отразил пенальти, ни индивидуальное мастерство В. Кондратенко не спасли команду Кропоткина от поражения — 3:0.

В правилах мотобола много общего с футболом, но еще

Вратарь команды Кропоткинского автомотоклуба С. Жук отражает одиннадцатиметровый удар.

Фото В. Бровка



Момент финального матча.

ПРИШЛА ПОРА МОТОВОЛА

Команда автомотоклуба Казахстана —
победитель соревнований
на кубок журнала «За рулем»

больше их роднит боевой спортивный дух. Каждый игрок — боец на поле, самоотверженно, без устали сражающийся за победу. Мы не удивимся, если через год-два интерес к встречам мотоболлистов поднимется до уровня большого футбола. Мотобол сейчас делает первые шаги. Со временем, когда спортсмены овладеют техникой, научатся обрабатывать мяч на высоких скоростях и точно бить по воротам, игра приобретет еще большую остроту и эмоциональность.

Футбол на мотоциклах, бесспорно, найдет новых поклонников среди мотоспортсменов. Эта игра может стать массовой, любимой молодежью. Предполагается, что на будущий год в розыгрыше кубка журнала «За рулем» примут участие 30 команд. А вот будет ли мотобол включен в спортивную классификацию — пока не известно. Нужно подумать о максимальном расширении географии этой игры. И здесь надо сказать об одной чрезвычайно важной стороне мотобола. Наряду с гаревыми и ледяными гонками он — важное средство внедрения хозрасчетных начал в мотоспорте. У нас много говорят о самоокупаемости. Но что пользы в этих разговорах, если они не подкрепляются конкретными делами. Футбол на мотоциклах открывает новые возможности для организации платных соревнований, для самой широкой пропаганды спорта мужественных и смелых.

Соревнования на кубок нашего журнала завершены. Но из разных городов страны в адрес редакции продолжают поступать сообщения о новых встречах по мотоболу. Да, пришла пора мотобола. У него большое будущее.

М. ТИЛЕВИЧ.

СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ●