

## КУБОК ОСТАЛСЯ В ЭЛИСТЕ

В конце прошлого года отметил свой скромный юбилей один из самых молодых военно-прикладных видов спорта — мотобол. Поклонники этой интересной, увлекательной игры, вероятно, помнят дату ее рождения: в 1963 году розыгрыш Кубка журнала «За рулем» положил начало официальным мотобольным матчам в нашей стране. Некоторое время спустя этот приз получил статус Кубка СССР. И вот десятый, юбилейный финальный матч.

Как и в предыдущем сезоне, право выступить в решающем поединке получили полтавский «Вымпел» и элистинский «Автомобилист» (прежнее название «Комета»). Калмыцкие мотоболлисты вышли на игру в ранге новых чемпионов Советского Союза и четырехкратных обла-

дателей Кубка СССР. По сравнению с прошлым матчем в их титулах не хватало лишь одного — звания лучшей команды Европы, которое завоевали теперь спортсмены Франции. Соперник «Автомобилиста» — полтавский «Вымпел» на этот раз уже выступал в роли бронзового призера только что закончившегося первенства страны.

Финальная игра проходила на поле стадиона «Авангард» в Феодосии и была полной противоположностью предыдущей встрече тех же команд. Мотоболлистам пришлось вести борьбу не на зеленом газоне, как было в Днепропетровске («За рулем», 1972, № 1), а на размытом, вязком от проливных дождей грунте. Совершенно иным выглядел и рисунок иг-

ры. Если девятый финальный поединок проходил с полным преимуществом калмыцких спортсменов и закончился их убедительной победой со счетом 6:2, то теперь непрерывно атаковал «Вымпел».

Четыре периода шли полтавчане вперед всей командой, четыре периода «Автомобилист» упорно и цепко защищался. Казалось, этот натиск вот-вот должен принести успех «Вымпелу». А гол влетел в его ворота: одна из редких контратак закончилась выходом на удобную позицию Н. Анищенко и точным ударом. Единственный забитый мяч принес важную победу «Автомобилисту» — пятую по счету в розыгрыше Кубка СССР (журнала «За рулем»). Почетный приз еще на год остался в Элисте.