

В минувшем году впервые были проведены всесоюзные соревнования по мотоболу. Вторично разыгран кубок журнала «За рулем». Но уже сейчас о мотоболу можно говорить как о массовой спортивной игре, завоевавшей популярность во многих республиках и городах страны. Особенный размах игра «моторизованных футболистов» получила в Казахстане. В четырнадцати областях республики созданы команды.

Знаючи, наверное, помнят, что в первый год, когда был учрежден кубок, право обладать им оспаривало всего лишь девять коллективов. Казахстанцы оказались тогда сильнейшими и по праву завладели почетным трофеем.

Но победа — дело нелегкое. Она вроду трудного восхождения на вершину, откуда открываются новые, непокоренные высоты. Именно так вот, без тени самоуспокоения, отнеслась к своему успеху команда мотоболлистов Казахстана. Более того, их успех стал тем примером, которому хочется подражать, ибо он был завоеван трудолюбивыми и виртуозными мастерами мяча и мотора.

В последующий год казахские спортсмены (старший тренер Л. Гапаров) вновь продемонстрировали комбинационную зоркость, тактическую грамотность, незаурядную технику игры. Команда вышла в финал, где в решающем матче ей предстояло встретиться с мотоболлистами города Черкесска (РСФСР).

Трудности на пути к финалу заключались не только в том, что каждая команда в игре с обладателями кубка старалась отдать все для победы. Более чем в два раза возросло по сравнению с предыдущим годом число команд-участниц, повысилась их общефизическая и техническая подготовка.

Сенсацией номер один в розыгрыше кубка стала игра команды Черкесска — второго финалиста. Прежде ее никто не видел в ряду сильнейших, никто не решился бы предсказать ей такой успех.

— Наша команда, — рассказал корреспонденту журнала «За рулем» начальник Черкесского автомотоклуба П. Шустов, — не участвовала раньше ни в одном соревновании. Кубковые встречи были для нас, собственно говоря, первыми официальными матчами. Нам удалось победить команды Ставрополя — 5:0, Нальчика — 1:0, затем выиграть у Таганрога — 2:0, у Тулы — 1:0, а в полуфинале у победителя все-

МОТОБОЛ покоряет стадионы

К итогам розыгрыша кубка журнала «За рулем»

союзных соревнований — команды Элисты — 2:1.

Да, трудным был путь к финальному матчу, который состоялся на алма-атинском стадионе «Динамо».

Команды вышли на поле в следующих составах: г. Черкесск — В. Громов, В. Безворотный, В. Денишов, А. Жиров, Ю. Смольняков, Н. Беляев (запасной); команда Казахстана — М. Зальцман, В. Волков, Б. Вишняков, И. Зазуля, В. Старков, Н. Фомин (запасной).

Хотя черкесцы уступили своим маститым соперникам (0:1), они вполне заслужили одобрение восьмитысячной аудитории зрителей своей самоотверженной игрой, поистине боевым, «кубковым» духом.

Большую часть матча гости сосредоточивали силы у своих ворот, чтобы сдержать штурм соперников. Атаки одна за другой обрушивались на их вратарскую площадку. Острые прорывы В. Волкова, М. Зальцмана, которых хорошо поддерживали партнеры, не раз ставили ворота черкесцев, казалось бы, под угрозу неминуемого гола. Но мячи летели мимо, или попадали в руки вратарю Ю. Смольнякову, или же угоджали в штангу (редкий случай, но мяч четырежды отражала перекладина!).

Мы не сказали еще об одном факторе, заметно повлиявшем на игру. Накануне матча пошел снег, и, несмотря на то, что в день игры он прекратился, поле все равно осталось сырым и скользким. В какой-то степени это снижало темп, ухудшало маневренность. Но даже то, что продемонстрировали игроки, и главным образом казахстанцы, позволяет утверждать, что у нас уже выросли мотоболлисты высокого класса. Когда мяч попадал к Волкову, он просто мастерски распорядился им, а мотоциклом владел с такой легкостью, так умело, словно это была всего-навсего хонкнейна клюшка.

С ростом индивидуального мастерства игра стала все отчетливее принимать осмысленный комбинационный характер, подчиняться определенному тактическому плану. Теперь все реже увидишь у вратаря

своей площадки картину, которая ассоциируется с известной стихотворной строкой: «смешались в кучу кони, люди». Так было, когда только начинали играть в мотобол.

Теперь у нас есть хорошие и разные команды, которые всегда отличись друг от друга по их игровому почерку. Например, победители всесоюзных состязаний элистинцы предпочитают распределение мяча на поле в одно касание, а казахстанцам свойственна обводка, финты, стремительные прорывы с флангов. Все это, безусловно, привлекает любителей мотоболла. Но, заинтересованные в его дальнейшем развитии, мы не можем умолчать и о тех незримых «шлагбаумах», которые пока что стоят на пути мотоболла.

Не выходит из памяти рассказ нападающего В. Волкова о том, как «выкручивались» алмаатинцы, оказавшись без мячей. Он не жаловался, в его голосе слышался даже юмор. Но это был смех сквозь слезы. Медицинболы, камеры от метеорологических зондов или боксерских тренировочных груш — все это они испробовали, чтобы как-нибудь продолжить тренировки. Но все ли пути испробовали Федерация мотоспорта СССР, комиссия мотоболла для того, чтобы организовать производство специальных мячей и камер?

К сожалению, приходится констатировать, что в развитии мотоболла немало стихийного. Много нерешенных вопросов — больших и малых. Взять хотя бы правила игры. Сколько в них путаного, сколько туманных формулировок! Имеет ли право игрок блокировать соперника, если тот без мяча? Можно ли вместо дорожных поставить на мотоциклы кроссовые шины? Разрешается ли играть на мотоциклах, руль которых удлинен сварной трубкой? Это лишь часть пунктов, которые толкуются двояко.

Мотобол полюбился зрителям, сейчас в стране немало хороших команд, первоклассных игроков. Мотоболу уже тесно в его нынешних рамках. Ему нужен размах. Хочется верить, что совет Союза спортивных обществ и организаций СССР положительно решит вопрос о включении мотоболла в Единую всесоюзную спортивную классификацию, а Федерация мотоспорта уже в этом году проведет не всесоюзные соревнования, а официальный чемпионат страны с полагающимися в этом случае наградами победителям.

Р. ДАНЕЛЯН,
спец. корр. «За рулем».

Двукратный обладатель кубка журнала «За рулем» команда мотоболлистов Казахстана.

Фотохроника ТАСС.

г. Алма-Ата.

