

# СПОРТ

За рулем

## Борьба характеров

За пятилетнюю историю Всесоюзного зимнего турнира по мотоболу на приз журнала «За рулем» не раз возникали сомнения — а нужны ли вообще эти соревнования? Но вот что любопытно. Проходил сезон за сезоном, а число команд, без всяких сомнений отправлявшихся оспаривать кубок, неуклонно росло. В 1970 году, положившем начало зимним мотобольным баталиям, участников было шесть, на последнем турнире — двенадцать.

Этот турнир был не единственным. На Украине, в Краснодарском крае, в ряде областей подобные соревнования стали проводить в период подготовки к очередному летнему сезону. Значит, вопрос о целесообразности встреч, в которых могли бы участвовать команды с равным опытом и уровнем мастерства, отпал сам собой. Такие игры позволяют без груза ответственности за турнирное положение довести до нужной кондиции спортивную форму мотоболлистов, наладить нарушившиеся за зимние каникулы игровые связи в

команде, проверить в «боевой обстановке» тактические новинки.

И тем не менее судьба Всесоюзного зимнего турнира не решена. Дело в том, что в первые годы он преследовал одну, очень ясную цель — познакомиться с мотоболом любителей спорта тех городов, где эту игру еще не знают или знают мало. Но вот последние три года турнир проводится в местах, мотоболом давно обжитых, — Омске и дважды в Полтаве. Думается, турниру надо вернуть его прежние цели. Он должен быть и по-настоящему зимним — проводиться на заснеженных полях.

С этих позиций и следует оценивать итоги пятого турнира, который состоялся в Полтаве. Как уже говорилось, он вызвал большой интерес. Среди команд, стартовавших в соревнованиях, пять коллективов представляли высшую лигу (в том числе два самых именитых наших клуба — чемпион страны прошлого года обладатель Кубка СССР и двукратный победитель зим-

них турниров полтавский «Вымпел» и четырехкратный «золотой» призер Всесоюзных первенств сильнейшая команда Европы элистинский «Автомобилист»), остальные были из класса «В» и участниками чемпионатов РСФСР и Украины. Естественно, команды ставили перед собой разные цели: одни просто потренироваться, другие — набраться опыта во встречах с более сильными соперниками. Только «Вымпел» и «Автомобилист» рассчитывали на приз.

Первые игры (турнир вновь проходил по олимпийской системе — с выбыванием проигравших) не удалась. Наступившая оттепель превратила поля в грязное месиво. Особенно намучились те команды, которым по жребью пришлось выступать в Хороле и Решетиловке. Тяжелый, намокший мяч зачастую не докатывался до ворот даже после 11-метрового штрафного удара. Как здесь было не вспомнить о белоснежной чистоте зимних полей, о разнообразии технических приемов, которые можно на них выполнять! Видимо,

только тяжелыми условиями игры объясняется тот факт, что впервые за всю историю турниров арбитрам пришлось для выявления победителей прибегнуть к последней мере — назначению послематчевых пенальти, поскольку основное и дополнительное время не давало результата. На таких полях все команды, естественно, были похожи друг на друга, о каком-то особом тактическом и игровом рисунке не могло быть речи.

Остальные матчи проходили в Полтаве. К концу турнира похолодало, и, хотя снега участники так и не дождались, городской мотодром ДОСААФ уже вполне готов был для демонстрации хорошего мотоболла. Его и показали четыре команды, сохранившие к тому времени шансы на победу в соревнованиях. Все они представляли высшую лигу — «Вымпел», «Автомобилист», зеленокумская «Молния» и дебютант класса «А» вознесенский «Восход» (Николаевская область). В кубковых поединках зачастую недостаток класса окупается боевым настроем команды. И все же за этой борьбой характеров в заключительных матчах отчетливо просматривалось игровое кредо соискателей кубка.

В основном они явно делали ставку на своего лидера. У «Вымпела» это лучший бомбардир мнувшего чемпионата В. Кудинов, у «Молнии» — ее ветеран В. Шаула, у «Восхода» — В. Гу-

саренко. Все трое умело держали игровые нити в своих руках, были создателями большинства атак, да и в завершении их принимали участие успешнее товарищей по команде. Было и так, что мастерство лидера вообще решало исход важного поединка. В матче за третье место «Молния» добрые две трети встречи провела на половине поля «Восхода», но украинские мотоболлисты в обороне действовали самоотверженно и практически безошибочно. Но вот настала очередь ошибиться мотоболлистам Зеленокумска — 16-метровый удар в их ворота. И В. Гусаренко буквально вонзил мяч в сетку. Этот единственный гол и вывел «Восход» на третье место. Дебютант высшей лиги и Всесоюзных зимних турниров произвел самое благоприятное впечатление. У него много «домашних заготовок», заранее наигранных комбинаций.

Выбор пути к победе — дело тренера. И все-таки желание, а вернее, необходимость действовать главным образом через своего лидера обедняет тактический рисунок команды, позволяет сопернику прикрыть опасного форварда и вести игру в выгодном для себя русле. Это лишний раз показал финальный матч между «Вымпелом» и «Автомобилистом». В нем В. Кудинов был прежним — вездесущим, постоянно нацеленным на ворота соперников. Дважды он добивался успеха, выводил

«Вымпел» вперед. Ему умело подыгрывали партнеры, но только подыгрывали. У «Автомобилиста» роль лидера номинально принадлежит В. Кузиченко. Он сыграл ее на отлично, дважды сравня счет. А вот в третьем периоде, когда борьба характеров достигла апогея, выяснилось, что у элистинцев каждый готов взять на себя такую ответственную задачу, как завершение атаки. Под занавес встречи Н. Анищенко и Н. Нагайкин поразили ворота хозяев поля и буквально вырвали трудную победу. Это уже второй успех «Автомобилиста» в зимних турнирах.

**Б. ЛОГИНОВ, А. ЛУБЕНСКИЙ,**  
г. Полтава

**Результаты соревнований**  
1/8 финала: «Вымпел» (Полтава) — «Космос» (Шахтерск) 4:0; «Баргуза» (Скудас, Литовская ССР) — «Звезда» (Кочубеевское, Ставропольский край) 0:0, по 11-метровым ударам 1:0; «Молния» (Зеленокумск, Ставропольский край) — «Автомобилист» (Волгоград) 0:0, по 11-метровым ударам 1:0; «Ковровец» (Ковров) — «Инва» (Хорол, Полтавская область) 1:0; «Восход» (Вознесенск, Николаевская область) — «Металлург» (Видное, Московская область) 2:0; «Автомобилист» (Элиста) — «Старт» (Полтава) 1:0, 1/4 финала: «Вымпел» — «Баргуза» 3:0; «Молния» — «Ковровец» 2:1 (по таблице розыгрыша «Автомобилист» и «Восход» попали сразу в полуфинал). 1/2 финала: «Вымпел» — «Молния» 5:1; «Автомобилист» — «Восход» 4:2. Игра за третье место: «Восход» — «Молния» 1:0. Финал: «Автомобилист» — «Вымпел» 4:2.

# Автомобили для соревнований

# СПОРТ

За рулем

