

МОТОБОЛ: спартакиадная репетиция

Розыгрыш Кубка СССР по традиции венчает спортивный сезон у мотоболлистов. Этот старейший приз, который положил начало официальным мотобольным соревнованиям в нашей стране (тогда он именовался Кубком журнала «За рулем»), очень популярен среди спортивных коллективов. И не только потому, что победа в Кубке всегда почетна. Раз в четыре года соревнования эти проходят по программе Всесоюзной спартакиады, с той лишь разницей, что большинство сильнейших клубов борются за почетный трофей под флагами сборных команд республик.

Вот почему такой большой интерес вызвал последний розыгрыш Кубка СССР. Ведь состоялся он в канун финальных соревнований VI летней Спартакиады народов СССР. Таким образом, минувшие кубковые поединки были генеральной репетицией перед решающими спартакиадными выступлениями. Они довольно ярко показали сложившееся ныне соотношение сил в нашем мотоболе, наметили наиболее

вероятных героев предстоящих соревнований.

Помнится, в финальную пульку V Всесоюзной спартакиады по военно-техническим видам спорта, проходившей в 1970 году, вошли команды РСФСР, Латвии, Казахстана и Москвы. В таком порядке они и заняли тогда места: победу праздновал «Автомобилист» из Элисты, почти в полном составе защищавший спортивную честь Российской Федерации, а вторая ступенька на спартакиадном пьедестале досталась мотоболлистам колхозной команды «Адажи», выступавшим как сборная Латвии.

С тех пор произошли немалые изменения. Свои позиции сохранил только «Автомобилист». Рижанам все последние годы ни разу не удалось добраться до финала розыгрыша Кубка СССР. Зато у мотоболлистов Элисты появился другой грозный конкурент — полтавский «Вымпел». Именно он, начиная с 1971 года, неизменно противостоял именитому претенденту в финальных кубковых играх.

Говорят, что поражение иной раз полезнее победы. Это утверждение в полной мере можно адресовать «Автомобилисту». Сохранив состав, он предстал в минувшем спортивном сезоне вновь грозным мотобольным коллективом. Весь чемпионат страны был пройден без единого поражения, и в итоге — золотые медали победителей. По-

ловина задачи выполнена. Оставалась не менее трудная — столь же успешно выступить в Кубке.

Предварительные, отборочные матчи «Автомобилист» провел легко. Самым серьезным экзаменом был полуфинал, в котором элистинцы встретились с будущим союзником по Спартакиаде — невинномысским «Кавказом». Победа досталась чемпиону со счетом 6 : 2. По сути дела, спартакиадной репетицией стал другой полуфинальный матч, в Полтаве, где «Вымпел», серебряный призер только что закончившегося первенства страны, принимал «Адажи» и выиграл со счетом 4 : 1. Таким образом, в финале снова встретились старые соперники.

По условиям розыгрыша Кубка СССР решающие поединки проводятся дважды — на полях обеих команд. Первый матч, в Элисте, вопреки ожиданиям поклонников «Автомобилиста», не принес победы хозяевам — 3 : 3. Теперь шансы «Вымпела» котировались выше — у себя дома при горячей поддержке зрителей он играет особенно мощно.

Встречу в Полтаве наблюдало около 15 тысяч любителей мотоболла. Это был яркий, динамичный поединок двух классных команд. На 5-й минуте лидер атак «Вымпела» В. Кудинов открыл счет. Казалось, что вот-вот хозяева закрепят успех. Но недаром «Автомобилист» пользуется репутацией команды,

никогда не теряющей в сложных ситуациях. После пропущенного гола элистинцы стали действовать как хорошо отлаженный механизм. До перерыва Н. Анищенко трижды заставлял «Вымпел» начинать с центра поля.

И в трех других периодах преимущество «Автомобилиста» было бесспорным. Любой из его игроков одинаково успешно действовал как в обороне, так и в атаке, смело выходил на ударные позиции. Окончательный итог матча 6 : 2 в пользу «Автомобилиста».

Итак, последняя спартакиадная репетиция состоялась. Мотоболлисты РСФСР и Украины подтвердили свою репутацию. В решающих спартакиадных матчах тот же «Автомобилист» может рассчитывать на поддержку и усиление собственного состава в рамках сборного коллектива со стороны невинномысского «Кавказа» и зеленокумской «Молнии»; «Вымпел», видимо, позаимствует кого-нибудь из «Восхода» (Вознесенск), бронзового призера чемпионата страны. А может быть, свое веское слово скажут наконец мотоболлисты Латвии? Так или иначе, ответа на вопрос, кто будет сильнейшим в спартакиадном мотоболе, осталось ждать недолго. Но уже сейчас ясно: соревнования эти станут представительными, поскольку мотобол культивируется почти во всех республиках.

Б. ЛОГИНОВ

г. Полтава