

ГРАД МЯЧЕЙ В ПОЛТАВЕ

Советские мотоболлисты отсталяли Кубок Европы

Семь лет минуло с тех пор, как Советский Союз впервые принимал национальные сборные команды Болгарии, Франции, ФРГ — участников Кубка Европы по мотоболу. Тогда, в Элисте, наши спортсмены добились третьей по счету победы и снова оставили у себя почетный трофей. За эти семь лет советская команда пять раз отправлялась за рубеж в поход за Кубком. Ее соперниками, кроме постоянных соискателей приза, были сборные Англии, Бельгии, Голландии. Но неизменно вопрос о первом месте решался в матчах СССР — Франция. Лишь однажды, в 1972 году французские мотоболлисты праздновали успех. Наши же спортсмены еще четырежды завоевывали Кубок, доведя счет победом до семи.

И вот снова главный международный турнир мотоболлистов состоялся в Советском Союзе. Его участники принимала Полтава — город, где мотобол пользуется огромной популярностью, большей, чем любой другой вид спорта. Достаточно сказать, что на четырех матчах, проведенных в рамках турнира, побывало около 65 тысяч зрителей — цифра огромная по меркам зарубежных мотоболльных стадионов. И это несмотря на то, что Кубок в этот раз оспаривали лишь три сборные — Голландии, ФРГ и Советского Союза (команда Франции не приехала).

Что ж, зрители не пожалели, что пришли на стадион. К великой их радости, он предстал в обновленном виде — нарядный, с реконструированными трибунами и великолепным полем. Да и скучать им не пришлось. В солнечные, жаркие дни здесь обрушился настоящий град — град забитых мячей, один краше другого. Всего в турнире было зафиксировано 31 взятие ворот (в среднем почти по восемь голов за игру). Правда, 19 мячей влетели в ворота сборной Голландии — команды молодой, не имеющей пока достаточного опыта международных выступлений. Трудно передать словами, с каким воодушевлением зрители поддерживали наших спортсменов. Говорят, что аплодисменты, традиционные «Шайбу!», «Молодцы!» были слышны даже в мотеле, где размещались участники, почти в двух километрах от трека. В конечном счете, зрители были вознаграждены: Кубок Европы вновь, в восьмой раз был вручен капитану нашей сборной Николаю Анищенко, а над стадионом в честь победы прозвучал Гимн Советского Союза. Однако путь к почетному трофею оказался тернистым и конфликтным, и об этом стоит сказать особо.

Наша команда начала подготовку к нынешнему турниру в конце прошлого года. На первом тренировочном сборе спортсменам были предоставлены новые мотоболльные мотоциклы, сделанные на базе кроссовой модели класса 250 см³ ковровского завода. Объективности ради отметим, что работы с ними значительно побавилось, хотя спортсмены вновь внесли целый ряд переделок. Но уже в который раз совершенно непригодным оказалось электронное зажигание, поставленное по кооперации. Все попытки наладить его окончились неудачами, и перед самым Кубком мотоболлисты отдали предпочтение магнето. Тем не менее команда имела больше, чем в прошлые годы, времени для тренировок, для того, чтобы сыграть. В сборной, наряду с ветеранами элистинцами Н. Анищенко, Н. Белявцевым, В. Кравцовым, В. Кузиченко, А. Резниновым и полтавчанами Ю. Алек-

синским, В. Захаровым, появились два интересных перспективных игрока — С. Часовских из города Видное Московской области и А. Белоусов из Вознесенска. Кстати, первый из них своей международный дебют отметил тремя великолепными голами в ворота команды Голландии. Подготовка сборной, которой руководил старший тренер В. Мосин, не внушала каких-либо опасений в успешном исходе ее борьбы за Кубок.

Свой первый матч сборная СССР провела с голландцами (все три команды сначала встречались между собой в однокруговом турнире, а затем две сильнейшие оспаривали Кубок в финале). Играла она легко, красиво и без особого труда добилась победы со счетом 10:0. Но уже вторая встреча, Голландия — ФРГ показала, что расчеты западногерманских мотоболлистов не беспочвенны. Забив девять «сухих» мячей, они в заочном поединке с нами выглядели равными. Но дело даже не в этом. В прошлом году спортсмены ФРГ не выступали в Кубке и, судя по всему, перерыв пошел им на пользу: с чисто немецкой пунктуальностью они полностью скопировали у нас все, что касается подготовки техники и тактического построения игры. Их мотоциклы «Майко» и «Сузуки» показывали такие скорости, что у некоторых специалистов возникли сомнения: не увеличена ли кубатура двигателя (кстати, ни на одном из турниров объем цилиндров не замечали).

Все это в полной мере испытали на себе наши мотоболлисты в первом предварительном матче с западногерманской сборной. Хотя он практически ничего не решал — обе команды уже обеспечили себе место в финале, — спортсмены ФРГ сражались с такой яростью, с таким обилием грубых приемов, что надолго нарушили привычные игровые связи советских мотоболлистов. «Новороссы» ничего не могли противопоставить стремительным рывкам зарубежных мотоциклов. И вновь, в который раз мы уже встретились со своеобразной, мягко говоря, трактовкой правил со стороны судей ФРГ (в связи с тем, что голландцы привезли только одного арбитра, принцип нейтральности судейства осуществить не удалось). В ходе турнира на совещании судей, а затем и на заседании международного жюри разбирался некоторые спорные трактовки правил. Были еще раз тщательно изучены тексты кодекса ФИМ и мотоболльные дополнения на английском, русском, немецком и французском языках. И ни в одном из них не оказалось той трактовки, на которой настаивали арбитры из ФРГ Б. Вестерманн и О. Рейтер. Это подтвердил и спортивный комиссар ФИМ П. Франьё (Франция). Тем не менее оба судили по каким-то своим правилам, не замечая нарушений со стороны сооте-

чественников и находя несуществующие ошибки со стороны советских мотоболлистов, а затем применяя к ним самые суровые санкции.

Это испортило впечатление от игры. В первом матче сборная СССР все же сумела тактически перестроиться: она отказалась от соревнования в скорости, стала действовать разнообразно, постоянно меняя направление атак. Проигрывая после двух периодов 1:2, наши мотоболлисты под занавес встречи сумели забить подряд два мяча и вырвать победу. Финал же проходил в особо нервной обстановке. Достаточно сказать, что семь игроков были удалены на пять минут и до конца игры с правом замены. Все семь мячей, забитых в этом матче, начинали свой путь в сетку ворот с одиннадцатиметровой отметки. Основное время не дало преимущества ни одной из команд — 2:2. Победный гол за минуту до конца второго дополнительного тайма забил В. Кузиченко. В итоге 4:3 в пользу сборной СССР.

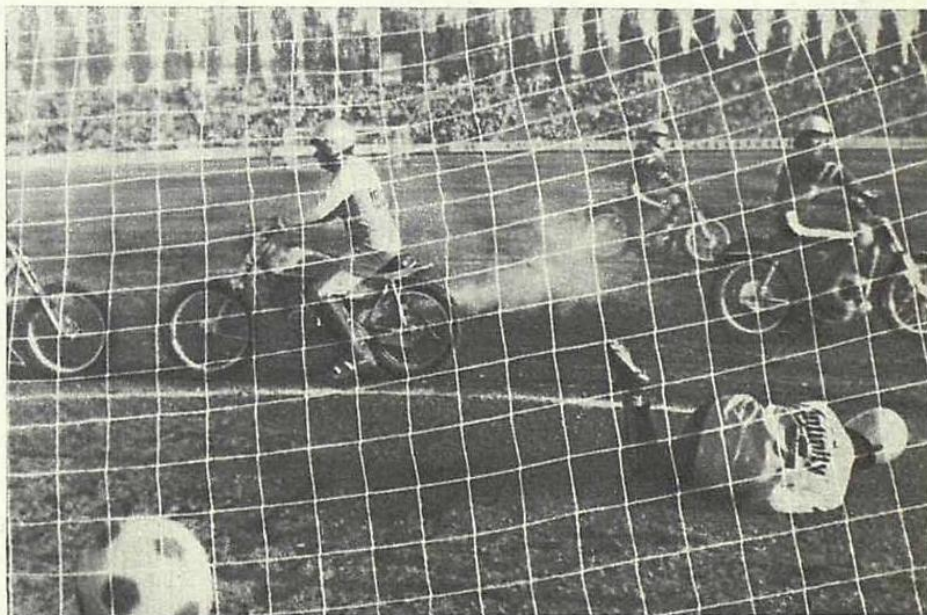
Турнир завершен. Поздравляя наших мотоболлистов с очередной победой, надо отдавать себе отчет в том, что их выступление подняло целый ряд проблем. Имея преимущество в технике езды и обращении с мячом, а также в разнообразии тактических средств, они приняли прямолинейную скоростную игру западногерманских спортсменов и до финального свистка не сумели продемонстрировать свои козыри. Лишь мужество, полная самоотдача в борьбе принесла им успех.

Слов нет, ковровский завод проделал большую работу, создав специальный мотоболльный мотоцикл. Но за это время наши соперники (в данном случае из ФРГ) ушли далеко вперед в подготовке техники. Можно ожидать, что и сборная Франции преподнесет в будущем сюрприз. Для ликвидации разрыва требуются новые усилия и, видимо, не одного года. А пока советской сборной, всем клубным командам нужно искать новые пути совершенствования тактики игры, разучивания стандартных положений, в частности исполнения 16-метровых ударов. В прошлом чуть ли не половина из них заканчивалась взятием ворот соперников. Ныне ни один из таких ударов не закончился голом.

Настала пора всем заинтересованным национальным федерациям, и прежде всего ФМС СССР, направить в ФИМ свои предложения по совершенствованию, уточнению некоторых пунктов правил игры. Спорных вопросов не так уж много, но и они способны повлиять на результаты матчей.

Б. ЛОГИНОВ,
председатель комитета мотоболла
ФМС СССР

г. Полтава



В поте лица трудился весь матч со сборной СССР вратарь голландцев Т. Майерс, но и на этот раз он оказался бессилен отразить удар Ю. Алексинского (на фото крайний справа). По итогам турнира Юрий получил специальный приз за самый красивый гол Кубка Европы.

Фото Ф. Гирченко