



Новосибирский педестал в Калининне

— В этом году я уже успел выступить на гаревых трассах Чехословакии, Югославии и Италии. Пару дней после двухдневных финальных соревнований VII летней спартакиады народов РСФСР по ипподромным мотогонам (1000-метровый трек) в классе 500 см³ и мне и Новосибирскому Виктору Кузнецову. — Но только здесь, на калининском ипподроме, узнал вкус настоящей победы. Мастер спорта СССР Виктор Кузнецов — один из лучших гощиков в стране впервые стал чемпионом Спартакиады России и чемпионом республики в этом виде соревнований. Успех пришел к нему в тяжелой борьбе. В отборочных спартакиадных стартах выступило более 40 человек, среди них одиннадцать мастеров спорта и более двадцати кандидатов в мастера. В число шестнадцати финалистов, которые непосредственно боролись за медали Спартакиады, не попали такие сильные ипподромисты, как мастера спорта Виктор Кузнецов (Свердловск), Сергей Огарков (Немеров), серебряный призер чемпионата республики 1976 года Виктор Соколов (Майкоп). Опытным спортсменам довольно сильному конкурентом оказалась молодежь, представлявшая 14 областей, краев и автономных республик Российской Федерации. Имена Олега Печенинцев (Калинин), Василия Коробочкова (Московская область), Леонида Васинченкова (Чита), да и других гощиков мы все еще надеемся услышать.

А победил все же опытный Виктор Кузнецов. Он набрал 29 очков из 30. Рядом с ним на педестал почета поднялся его товарищ по команде кандидат в мастера Сергей Дворкин. Мастер спорта Виктор Ниницелов. Спортсмены ДОСААФ из Новосибирска праздновали и командную победу в VII летней спартакиаде народов РСФСР. Весомость успеха сибиряков по достоинству можно оценить, если учесть, что солидное представительство в финале соревнований имели команды Московской области, Башкирской АССР, Краснодарского и Приморского краев, славящиеся мотоциклетными достижениями. И даже в такой солидной компании результат новосибирской команды закономерен. Вспомним, как два года подряд чемпионом республики становился заслуженный мастер спорта Сергей Тарабанов (на этот раз он не выступил из-за травмы), как в прошлом году завоевал серебряную медаль тот же Кузнецов. Тысячи калининцев, интерес которых к мотоспорту, несомненно, еще больше разжигает успешно проведенный у нас прошедшей зимой командный чемпионат мира по гомам на льду, дружно болели за технику и исполнителей победителей.

А вот как основано мастерство чемпионом России, установившего, кстати, абсолютный рекорд доронки калининского ипподрома, присутствовал и на стартовых новинках заслуженный мастер спорта Н. Севастьянов:

— Инженерная работа. В заключение — должное организаторам калининскому обкому ДОСААФ и объединенной технической школе, сумевшим превратить соревнования в настоящий праздник для настоящих любителей мотоциклетного спорта.

Б. СПАСИМИ,
заведующий отделом информации
«Калининской правды»

На снимке: Виктор Кузнецов.

Фото О. Золотарева

СПОРТ-СПОРТ-СПОРТ

Этот праздник спорта надолго запомнится омичам. Здесь, в старинном сибирском городе на Иртыше состоялась завершающая старты VII летней спартакиады народов РСФСР по военно-техническим видам спорта. Труден и долгов был путь к финалам. Им предшествовали массовые соревнования в первичных организациях ДОСААФ, районах, городах, областях, краях и АССР Российской Федерации. За два с половиной года в них приняло участие более 40 миллионов человек, 4,5 миллиона из которых стали призерами. А 825 выполнили нормативы мастера спорта. Среди финалистов было более 40 мастеров международного класса, около 300 мастеров, 500 кандидатов в мастера и первоарьеров.

Финалы открылись большим авиационно-спортивным праздником. Он собрал около 200 тысяч человек. Омичи по заслугам оценили и показательные выступления спортсменов, и всю торжественную атмосферу праздника.

В чем главная примета нынешних финальных стартов Спартакиады России? Поделиться впечатлениями наш корреспондент И. Бутин попросил главных судей автомобильных и мотоциклетных соревнований в Омске.

О. ЛИТВИН — судья всесоюзной категории (автомобильный):

— Прежде всего хочу отметить большую работу местных партийных, профсоюзных, комсомольских и ДОСААФовских организаций, исключительную заботу и радушие, проявленные к участникам соревнований и гостям. Для автоспортсменов на территории учебно-спортивного комплекса ДОСААФ была оборудована прекрасная площадка. Надо отдать должное отличной подготовке техники. Машини работали безотказно. Четко выполняли свои обязанности судейская коллегия. Подготовкой техники, оборудованием, документацией занимался старший инструктор-методист местной автошколы В. Лисин. Он успевал следить все что требовалось. В судействе большую помощь нам оказал инструктор по спорту омского горкома ДОСААФ судья всесоюзной категории В. Рыжак. В день начала соревнований представители омских предприятий пришли на площадку с цветами и сувенирами для спортсменов.

Это, так сказать, организационная сторона дела. Теперь о самих соревнованиях. Во всех двенадцати командах класс спортсмена был довольно высоким. На многих фигурах («эстафета», «табаритные ворота») никто не получил штрафных очков. В классе грузовых автомобилей существенных новостей не было, мы увидели много старых знакомых. В общенациональном зачете первое место заняла команда Хабаровского края. Не удивляет и то, что на высшую ступень педестала почета поднялся представитель этого спортивного коллектива В. Сенин (Комсомольск-на-Амуре),

один из самых титулованных многоборцев республики.

А вот в классе легковых машин победа представителя Ростовской области И. Зарембы оказалась неожиданной, а это, как всегда, украшает соревнования.

Ю. ПОЛИКША — судья всесоюзной категории (мотобол):

— Начну с турнирной таблицы. Ее возглавила команда Владимирской области, набравшая в итоге 7 очков. Отставшая от нее на очко команда Московской области заняла второе место. Мотоболлисты из Калининны довольствовались третьим. Такого, думаю, никто не предвидел. Что же произошло? Почему одна из самых именитых мотобольных дружин оказалась лишь третьей? Спортсмены только что вернулись из утомительного турне (розыгрыша Кубка Европы и серии товарищеских игр за рубежом). Они просто-напросто устали. Не приехал на Спартакиаду из-за травмы один из лучших игроков В. Кравцов, по той же причине не мог в полную силу играть В. Кузиченко. Все это, естественно, в небольшой степени отразилось на выступлениях представителей Калининны.

Спартакиада открыла новые таланты. Это прежде всего А. Погодин из Владимирской области и В. Круглов из Московской. Они показали хорошую, стабильную игру и, думаю, могут реально претендовать на место в сборной команде страны.

В заключение о зрелищной стороне мотобольного турнира. Большой минус, когда игра идет при пустых трибунах. В Омске прекрасным мотодромом, но на всех матчах, к сожалению, зрителей было очень мало. Сами омичи считают, что их отлучила от мотобола своя же команда плохой игрой. И в самом деле, даже выступая в родных стенах, хозяева мотодрома заняли последнее место, проиграв все четыре матча. А ведь у омичей есть все возможности выступать лучше. Об этом, кстати, в дни финалов писала и местная пресса.

Ю. СУХОВ — судья республиканской категории (мотокросс):

— С чего начать? Наверно, с того, что в Калининне было просто приятно работать. В области Калининский район не только один из передовых по развитию животноводства и полеводства, славится он и традиционными местными спартакиадами. Каждый раз в соревнованиях участвуют команды почти всех хозяйств. И каждый раз проходит старты в разных поселках деревень. Мотоциклетный спорт здесь в большом почете. В мае, например, состоялась, уже по традиции, встреча мотокроссменов Урала, Сибири, Казахстана на приз Героя Советского Союза Петра Осминина — земляка калачинцев.

В районе много спортивных сооружений.

Все это благоприятно сказалось и на финальных соревнованиях по мотокроссу. За несколько дней до старта все или почти все было сделано для успешного проведения соревнований. Самое активное участие в этом деле приняли местные партийные и общественные организации. Несмотря на занятость, первый секретарь райкома партии депутат Верховного Совета РСФСР В. Рубцов ежегодно приезжал на соревнования мотокроссменов. Много сил в подготовку материально-технической базы вложил председатель исполкома райовоета Н. Голин. Самых теплых слов заслуживает редакция районной газеты «Сибиряк». Она подробно освещала ход соревнований, а накануне и в дни финалов выпустила несколько номеров специального вестника в две краски, на страницах которого нашлось место и для истории мотокросса, и для регламента финальных стартов.

Словом, обстановка была самой наилучшей. Да и борьба за первенство была упорной и интересной. А вот имена победителей. Среди женщин (класс 125 см³) в пятнадцатый раз взяла верх мастер спорта Валентина Коноба из Ростовской области, у мужчин в классе 500 см³ — мастер спорта свердловчанин Алексей Платонов. Мастер спорта Михаил Серафимович из Живака был вне конкуренции



СТЯГИ НАД ИРТЫШОМ

в классах 250 и 350 см³. Среди юношей (класс 125 см³) отличился А. Авдеев из Воронежской области. В командном зачете на первое место вышли мотокроссмены Калининградской области.

Н. АЙВАЗОВ — судья всесоюзной категории (спидвей):

— Думаю, не ошибусь, если скажу, что гонки по гаревой дорожке стали где-то спартакиадной программой. Здесь была та острая борьба, которая находит живой отклик у зрителей. Просторный омский мотодром хотя и не был «набит до отказа», но отнюдь не пустовал. Состав пяти команд-участниц (за исключением разве хозяев трека) был довольно сильным. Каждая из них, естественно, претендовала на медали и жетоны. Отсюда серьезное соперничество чуть ли не в каждом заезде. Поначалу вперед вышли ростовчане, затем лидировали представители Башкирии, которых после четвертой серии обошли саратовцы. А

под самый конец победу вырвали новосибирцы. Помогло им отличное выступление в решающем заезде В. Панинова. У меня осталось хорошее впечатление от нынешней Спартакиады. Омичи много сделали для того, чтобы финалы прошли успешно.

Командные результаты VII летней спартакиады народов РСФСР

Авторалли (Свердловск): 1. Челябинская область; 2. Удмуртская АССР; 3. Краснодарский край. Мартинг (Курск): 1. Кубанцевская область; 2. Владимирская область; 3. Приморский край. Мотогомки по гаревой дорожке (Омск): 1. Новосибирская область; 2. Башкирская АССР; 3. Саратовская область. Автомотогоборье (Омск): 1. Хабаровский край; 2. Новосибирская область; 3. Омская область. Мотоциклетное многоборье (Рязань): 1. Саратовская область; 2. Северо-Осетинская АССР; 3. Свердловская область. Мотобол (Омск): 1. Владимирская область; 2. Московская область; 3. Калининградская область; 4. Калининградская область; 2. Московская область; 3. Алтайский край. Автомодельный спорт (Таганрог): 1. Ростовская область; 2. Московская область; 3. Тамбовская область. Общественный зачет по всем военно-техническим видам спорта (по результатам массовых соревнований и финалов): 1. Московская область; 2. Ростовская область; 3. Краснодарский край; 4. Омская область; 5. Брянская область; 6. Новосибирская область.

На этих снимках — эпизоды финальных соревнований Спартакиады в Омске.

Вверху (слева направо):
Точный расчет, отличное знание автомобиля требуется от многоборца, чтобы успешно пройти трассу скоростного маневрирования, затратив при этом минимальное количество горючего.
Мядро было на поле спортивного комплекса ДОСААФ во время встреч мотоболлистов. Вот так, порой всей командой, приходилось отражать настоячивые атаки соперников.

Автомотогоборцы Хабаровского края уже много лет считаются сильнейшими в Российской Федерации, а их лидер Виктор Сенин в финале Спартакиады вновь доказал, что нет ему равных на грузовых автомобилях.

Интересно прошли в Омске соревнования мастеров гаревого трека. И это понятно — спортсмены Российской Федерации всегда были лидерами нашего спидвея.

Внизу:
Подлинным спортивным праздником стало выступление мотокроссменов в Калининске.

Фото С. Антонова и Г. Магденко