



Мотоболный турнир принадлежал к тем немногим спартакиадным соревнованиям, где прогноз относительно двух первых призеров можно было сделать безошибочно — конечно же, сборные Российской Федерации и Украины. Вот только в каком порядке они финишируют? И все же предпочтение отдавалось команде РСФСР, хотя бы на том основании, что она еще ни разу не уступала главные спартакиадные награды.



Финальная встреча команд РСФСР и Украины.

Фото В. Горлова

Достаточно сказать, что в VII летней Спартакиаде народов Российской Федерации участвовала команда РСФСР и команда. И не только из Краснодарского и Ставропольского краев, до недавнего времени признанных центров этого вида спорта в республике. В турнирном орбиту ныне включились представители Архангельской, Иркутской областей, Приморского края, Якутской, Чечено-Ингушской, Северо-Осетинской и Широта географии и побед в РСФСР налицо. Этого, правда, не скроешь о ровности подготовки всех участвовавших команд. Некоторые матчи закончились примерно с разгромным счетом: 20:0, 18:0, 23:1, 16:1. Но, думаю, сам факт появления в спартакиадных соревнованиях новых коллективов отраден, ну а что касается мастеров, то оно должно с годами прийти. Главное, чтобы у спортсменов, уступивших с таким крупным счетом, не опустились руки, не пропадало желание постигать премудрости мотоболла — игры совсем не простой, требующей и коллективного взаимодействия и индивидуальных, нестандартных действий каждого мотоциклиста.

Хорошо в организационном плане развивается мотобол на Украине. Здесь давно создана своя Федерация, объединяющая крепкий общественный актив. В республиканском первенстве, которое разыгрывается в двух лигах, участвует около 30 команд. Истатки, и в чемпионате СССР среди коллективов высшей лиги состав мотоболной Федерации составлены почти равным количеством команд — соответственно четырем и тремя. Так что у тренеров, а отличие от их коллег из других республик, был довольно богатый выбор кандидатов. Спортивные цвета России защищали игроки «Автомобилиста» (Элиста), «Новоросца» (Новоросск), «Металлурга» (Видное, Московская область). В состав мотоболного коллектива Украины вошли также представители трех команд, выступавших в высшей лиге, — «Восхода» (Вознесенск), «Вымпела» (Полтава) и «Нивы» (Хорол, Полтавская область).

Ныне в борьбу (она проходила по кубовой, с выбыванием, системе) вступили сборные 14 союзных республик, в которых не все командные соревнования по военно-техническим видам спорта, включенные в Спартакиаду, имеют такую широкую географию. Однако не стоит забывать, что девять лет назад, в год дебюта мотоболла в спартакиадных турнирах (это была V Спартакиада народов СССР) участвовало 15 команд. Сейчас среди но-

вичков оказались спортсмены Молдавии, зато мы не увидели мастеров, юного мяча Москвы и Ленинграда — городов, где еще до войны зародился советский мотобол.

Что же, прогноз полностью оправдался: сборные РСФСР и Украины без труда дошли до финала. Однако турнир преподнес место еще более интересные моменты. В финале встретились спортсмены РСФСР и Украины. В первом матче, проходившем в Элисте, хозяева поля были явно сильнее. Великолепно здесь сыграл один из опытных спортсменов из молдавской команды «Адажи». Однако в полуфинальной остроте уступили своим соседям — сборной Литвы, составленной из двух клубов — «Швитуриса» (Кретинга) и «Бартувис» (Скуодас). Наставнику литовских мотоболлистов В. Браздейкину удалось создать очень интересную, ровную во всех линиях команду. Она стала настоящим открытием спартакиадного турнира.

Другой приятной неожиданностью было выступление представителей Казахстана. В 1963—1964 годах, когда проводились первые розыгрыши Кубка журнала «За рулем», открытие началось «мотоболной эрой» в нашем автомобиле спорте, именно дзэрэафской команде Алма-Аты удалось дважды завоевать чемпионские трофеи. Затем, сожалению, мотобол в республике стал угасать, а потом вообще прекратил существование. И вот он возродился! На этот раз в городе Караганде на севере Казахстана. Так случилось, что сюда приехали работать моло-

дые пары из Кубани и из Ставрополя. Некоторые из них ранее играли в сильных клубах. Каракалский комитет ДОСААФ помог им приобрести мотоциклы, создать команду. И сразу же успех — почетное четвертое место в Спартакиаде. В финале встретились спортсмены РСФСР и Украины. В первом матче, проходившем в Элисте, хозяева поля были явно сильнее. Великолепно здесь сыграл один из опытных спортсменов из молдавской команды «Адажи». Однако в полуфинальной остроте уступили своим соседям — сборной Литвы, составленной из двух клубов — «Швитуриса» (Кретинга) и «Бартувис» (Скуодас). Наставнику литовских мотоболлистов В. Браздейкину удалось создать очень интересную, ровную во всех линиях команду. Она стала настоящим открытием спартакиадного турнира.

Другой приятной неожиданностью было выступление представителей Казахстана. В 1963—1964 годах, когда проводились первые розыгрыши Кубка журнала «За рулем», открытие началось «мотоболной эрой» в нашем автомобиле спорте, именно дзэрэафской команде Алма-Аты удалось дважды завоевать чемпионские трофеи. Затем, сожалению, мотобол в республике стал угасать, а потом вообще прекратил существование. И вот он возродился! На этот раз в городе Караганде на севере Казахстана. Так случилось, что сюда приехали работать моло-

приз, учрежденный ЦК ДОСААФ СССР, и Кубок СССР (в спартакиадные годы это Убук, учрежденный журналом «За рулем», разыгрывается не клубами, а сборными командами союзных республик).

Спартакиадный мотоболный турнир выдвинул ряд проблем и среди них — необходимость воспитательной работы на стадионах. Многие зрители не знают языка, субъективно оценивают ситуацию, недисциплинированно ведут себя, что затрудняет судейство матчей. Это полностью относится и к Полтаве. Федерация мотоспорта СССР уже разбирала случаи недостойного поведения части зрителей на одном из матчей, состоявшемся здесь в прошлом году. Похоже, местные организаторы не спешат принимать меры к тому, чтобы такое больше не повторялось, чтобы каждая встреча на полтавском мототреке доставляла удовольствие и мотоболлистам, и зрителям, и судьям.

Ю. МАНСВЕТОВ,  
судья международной категории  
К. Полтава

**Результаты соревнований**  
Финал: РСФСР — Украинская ССР — 8:3 (6:1, 2:2); матч за 3—4-е места: Литовская ССР — Казахская ССР — 11:1; 5—8-е места: Азербайджанская ССР, Туркменская ССР, Грузинская ССР, Латвийская ССР.

# РАДОСТИ И ГОРЬКОСТИ



В последнее время высказывалось много критических замечаний и претензий к спортсменам и тренерам. Вот почему подготовка к нынешнему сезону, уровень мастерства спортсменов находится под пристальным вниманием общественности, любителей треновых мотогонок. С чем же подошли наши спортсмены к соревнованиям VII летней Спартакиады народов СССР? Первая ласточка, которая хотя и не делает весны, но, возможно, предвещает ее, — это успешное выступление в начале сезона убийца М. Старостина, пробившегося в финал личного чемпионата мира, попар, таким образом, в число 16 сильнейших мастеров спидвея. Порадовало выступление нашего юниора А. Файзулина в чемпионате Европы среди спортсменов не старше 21 года, где он занял второе место. Но это, так сказать, дела международные. А как поживает нынешний спартакиадный год, подводящий итоги спортивной работы в республиках (в том числе и в гараевых гонках), должен был дать ответ на многие вопросы.

Финал Спартакиады проводился в Тольятти. В город автомобильисторей прибыли команды РСФСР, Украины, Литвы, Армении, Узбекистана и Ленинграда. Москвичи отказались от участия в этих соревнованиях (спидвей в столице из-за отсутствия трекса практически прекратил существование). Команда Эстонии, хотя и получила право выступать в финале, в Тольятти не прибыла. К

тому же руководители мотоспорта в республике не сочли нужным заблаговременно известить о своем решении организаторов. Телеграмма накануне гонок не спасла положение. В итоге не осталось времени вызвать команду Грузии, получавшую в сложившейся ситуации право на участие в финале, и пришлось ломать голову, как заполнить шесть командами таблиц заездов, рассчитанную на семь. Факт — достойный не только порицания, но и определенных спортивных санкций.

Но что же мы увидели в финале? Начнем с фаворита соревнований — гонщиков РСФСР. В недалеком прошлом команда «Турбина» из Балаково была одним из опорных пунктов нашего спидвея — основным поставщиком спортсменов в сборную страны. Не случайно этот клуб шестиратный чемпион Советского союза в классе «А». Однако в нынешнем году балаковцы утратили свои ведущие позиции (в причинах этого, видимо, предстоит разобраться), и честь команды РСФСР в финале защищали убийцы М. Старостина, В. Корнева и новосибирец В. Кузнецов. В первом же старте, начавшейся заездом Валерий Гордеев («Турбина»), но он получил небольшую травму на тренировке и в командной гонке не участвовал. Отсутствие известного мастера не сказалось на выступлении гонщиков России. Она была вне конкуренции, потеряв всего лишь 5 очков (все они пришлись на долю Корнева).

Хотя команда Украины заняла в финале почетное второе место, но, по правде говоря, оно не очень-то обрадовало, поскольку было завоевано силами старой гвардии — сорокалетнего В. Трофимова, Г. Хлынина и А. Миронова, уже много-много лет стареющих на гараевых треках. А где же молодежь?

Поназательно, что команда Латвии, не имея в своих рядах ни одного члена сборной страны, на равных боролась с именитыми гонщиками Украины и уступила им только одно очко. Более того, лишь случай помешал коллективу Латвии выйти на второе место. Главный судья Н. Айвазов снял Н. Корнева из команды РСФСР во время ее встречи с гонщиками Украины за нарушение в 30-метровой зоне. Этот неожиданный «подарок» в 2 очка вывел гараевиков УССР на второе место, отодвинув команду Латвии на третье.

Подлинной сенсацией стало успешное выступление в Тольятти команды Узбекистана (тренер В. Сергеев), которой болельщики, да и многие знатоки спидвея отводили роль аутсайдеров. Однако получилось иначе. Дело в том, что Фергане создан неплохой трек, где сборная команда СССР последние три года проводит весенний сбор, используя благоприятные погодные условия. Присутствие на тренировках асов спидвея, участие в совместных соревнованиях давало возможность гонщикам Узбекистана приобрести необходимый опыт. Молодых мастеров в мастера перевел В. Сурхаева и В. Рязанова не испугали громкие титулы соперников. Встречи с командами Украины, Латвии и Ленинграда они

закончили с ничейным результатом 3:3. Четвертое место — большой успех дебютантов. Оно очень весомо, если учесть, что узбекские спортсмены опередили команду Ленинграда, за которую выступали чемпион страны по длинному треку В. Смирнов и известный по многим гонкам мастер спорта Г. Иванов.

Во второй день соревнований, когда шла борьба в личном зачете за звание чемпиона СССР и Спартакиады, успех также сопутствовал гонщикам РСФСР. Таблица свела в первом же заезде прошлого года чемпиона Владимира Гордеева и бронзового призера двух последних чемпионатов Михаила Старостина, который находился в отличной форме. В остром поединке, под сплошной гул трибуны Михаил выиграл и показал лучшее время, которое никто в дальнейшем перекрыть не смог. Это была серьезная заявка на победу в чемпионате. Второй претендент чемпион страны 1977 г. Валерий Гордеев в первом же заезде из-за перебора в дистанции пришел последним. Потеря трех очков на старте, как оказалось, лишила его шансов на золотую медаль, хотя в следующем заезде он выиграл у Старостина. Перед последней серией у Старостина было 11 очков, Никителова — 10, Вал. Гордеева — Корнева — по 9. Стало ясно, что медали достанутся этим гонщикам.

18-й заезд решал судьбу главной награды. Старстину нужна только победа, и он добился ее, став недосягаемым для соперников. 19-й заезд. Здесь первое место В. Никителова принесло ему серебряную медаль. И, наконец, в последнем, 20-м на дорожку выехали Валерий Гордеев и Н. Корнев. Победу одержал Валерий. Его брат Владимир, который в этом году переехал в Ленинград, остался на пятом месте.

Итак, подведем итоги. К сожалению, цельной картины состояния дел в нашем спидвее спартакиадные старты не дали. Об основной проблеме, мешающей развитию этого вида спорта, — оставании в мощностных показателях поставляемых нам мотоциклов по сравнению с теми, на которых выступают основные зарубежные соперники, — мы уже писали. Она по-прежнему стоит очень остро. Но не об этом сейчас речь. На финальных спартакиадных стартах мы увидели мало перспективных гонщиков, которые в состоянии были бы в недалеком будущем составить достойную конкуренцию опытным мастерам, занявшим сборную команду страны. Слишком медленно идет у нас подготовка молодой смены. Более того, судят позиции представители опорных пунктов нашего спидвея. В чем причины спада тренового спорта в «Турбине», лишившейся в нынешнем году целой группы сильных гараевиков? Почему не растут гонщики Узбекистана и в ряде других республик, где есть все условия для развития спидвея? Эти и другие вопросы ждут своего решения.

Г. АФРЕМОВ,  
почетный судья по спорту

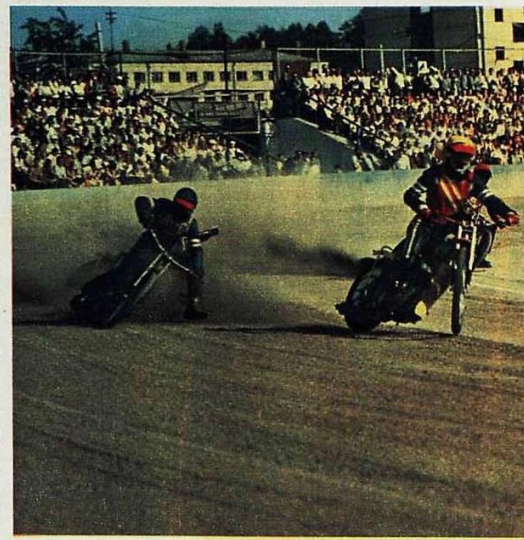


Фото В. Горлова

## ИЗ ЗАЕЗДОВ

полонии полуси автомобиля. В заезде на дорожку, который часто ошибочно называют утешительным, Александр неудачно стартовал, затем сумел переместиться на третье место, и тут новал — вырвался вперед. В итоге Лось перевернулся, оборвал рычаг передней подвески. С большим трудом Лось все же закончил дистанцию третьим и попал в финал. Здесь дела у него пошли сложнее: в первом заезде — четвертое место, а во вто-

## НАДЕЖДЫ В ЧЕМПИОНЫ

ром — первое. В итоге — лучшая сумма очков и звание чемпиона СССР.

Более спокойно развивались события в заезде на дорожку в классе «В». Здесь вне конкуренции был прошлогодний чемпион страны, представитель Волжского автозавода Леонид Рева. Здесь, представляя Украину, выступил также настоящий спортивный праздники. О третьем месте, к сожалению, не скажешь. Оркомитет был создан лишь формаль-

но, и подготовкой соревнований занимался один человек. Нелогичным, противоречивым выглядели некоторые решения главного судьи И. Дюбы (Москва). Это вызывало нервозность у участников, представителей, тренеров. Кстати, почему-то становится правилом назначать на чемпионат страны по крассу на легковых спортивных автомобилях — соревнования молодое, в проведении которого существует еще много проблем, —

главным судей, проходящих квалификационную проверку. Что и говорить, сомнительный по своей целесообразности эксперимент. Серьезные претензии можно предъявить и некоторым арбитрам судейской коллегии, которые не знали, как пользоваться флагами. Перечень крупных и мелких огрехов чемпионата в Запорожье на этом не заканчивается. Кросс на легковых автомобилях — сложный в организационном отношении вид соревнований, и с их подготовкой, проведением, комплектованием судейской бригады нужно подходить с особой тщательностью.

А. КЛОПИЧЕВ,  
ответственный секретарь ФАС СССР